

LKKV AD 2.1 SMĚROVACÍ ZNAČKA A NÁZEV LETIŠTĚ
LKKV AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

LKKV - KARLOVY VARY

Veřejné mezinárodní letiště
Public International AerodromeLKKV AD 2.2 ZEMĚPISNÉ A ADMINISTRATIVNÍ ÚDAJE O LETIŠTI
LKKV AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Zeměpisné souřadnice vztažného bodu letiště a jeho umístění ARP coordinates and site at AD	50 12 11 N 012 54 54 E	
2	Směr a vzdálenost letiště od (města) Direction and distance from (city)	4,5 km SE Karlovy Vary	
3	Nadmořská výška / vztažná teplota Elevation / Reference temperature	1989 ft / 606 m / 23,8° C (AUG)	
4	MAG deklinace / Roční změna MAG VAR / Annual change	4° E (2020) / + 10 MIN	
5	Provozovatel letiště: Aerodrome operator	Letiště Karlovy Vary s.r.o.	Airport Karlovy Vary
	Adresa Address	Letiště Karlovy Vary s.r.o. K Letišti 132 360 01 Karlovy Vary	Airport Karlovy Vary K Letišti 132 360 01 Karlovy Vary
	telefon: telephone	353 360 610 ředitel 353 360 611 ústředna, handling 731 195 004 handling při diverzích 353 360 614 dispečink Záchranné a požární služby 353 360 618 Bezpečnostní dispečink (H24) 731 195 016 provozní dispečer (zimní údržba)	+ 420 353 360 610 director + 420 353 360 611 operator, handling + 420 731 195 004 handling for diversions + 420 353 360 614 Rescue and fire- fighting service unit + 420 353 360 618 Security unit (H24) + 420 731 195 016 traffic controller (winter maintenance)
	telefax:	353 360 636	+ 420 353 360 636
	SITA	KLVCZXH	
	E-mail	handling@airport-k-vary.cz	
6	Povolný druh provozu (IFR/ VFR) Type of traffic permitted (IFR/ VFR)	IFR/VFR	
7	Poznámky Remarks	NIL	

LKKV AD 2.3 PROVOZNÍ DOBY

LKKV AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	Správa letiště AD Administration	V období platnosti Středoevropského letního času (letní období) / In period of Central European Summer Time validity (summer season) MON - SUN (0600 - 1700) (UTC) V období platnosti Středoevropského času (zimní období) / In period of Central European Time validity (winter season) MON - SUN 0700 - 1500 (UTC)
2	Celní a pasová služba Customs and immigration	Jako správa AD. As AD Administration.
3	Zdravotní a sanitární služba Health and sanitation	Jako správa AD. As AD Administration.
4	Letištní letecká informační služba AIS Briefing Office	H 24; Self-briefing pomocí webového rozhraní IBS (http://ibs.rlp.cz) H 24; Self-briefing via IBS system web interface (http://ibs.rlp.cz)
5	Ohlašovna letových provozních služeb (ARO) ATS Reporting Office (ARO)	H 24; CARO PRAHA ☎ +420 220 372 735
6	Meteorologická služebna MET Briefing Office	Jako správa AD. As AD Administration.
7	Letové provozní služby ATS	Jako správa AD. As AD Administration.
8	Plnění Fuelling	Jako správa AD. As AD Administration.
9	Odbavení letů Handling	Jako správa AD. As AD Administration.
10	Bezpečnostní složky Security	H 24
11	Odstraňování námrazy De-icing	Jako správa AD. As AD Administration.
12	Poznámky Remarks	Změna provozní doby pro sérii letů viz LKKV AD 2.20. Change of operational hours for series of flights see LKKV AD 2.20.

LKKV AD 2.4 SLUŽBY A ZAŘÍZENÍ PRO POZEMNÍ ODBAVENÍ LETADEL

LKKV AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Zařízení pro odbavení nákladu Cargo-handling facilities	2 vysokozdvizné vozíky (3,2 t), vlečné vozíky, pásové dopravníky (8m, 150 kg) 2 folk-lift truck (3,2 t), towing trucks, conveyor belts (8m, 150kg)
2	Druhy paliv a olejů Fuel/oil types	Paliva/Fuels: JET A1, AVGAS 100 LL Oleje/Oils: Total AERO D 100, Total AERO D 80, Total AERO DM 15W50
3	Zařízení pro plnění palivem/kapacita Fuelling facilities/capacity	Letecký petrolej / Aviation kerosene Jet- A1: 1 x 16 000 L, 1 x 20 000 L; AVGAS 100 LL: cisterna / tank truck 1 x 2 400 L; čerpací stanice / fuel station 1 x 20 000 L;
4	Zařízení pro odstraňování námrazy De-icing facilities	Zařízení / Odmrazovací kapalina Koncentrace De-icing facility / de-icing fluid Concentration VESTERGAARD ELEPHANT SIGMA / Type I 50/50, Type II 100/0 POLYNIA STALDER MERCEDES / Type I 50/50, Type II 100/0 Kapaliny / Fluids: Type I - Safewing MP I 1938 Eco; Type II - Safewing MP II Flight
5	Hangárovací prostor pro cizí letadla Hangar space for visiting aircraft	k dispozici na vyžádání u provozovatele letiště - tel 353 360 611 available on request at AD operator - telephone +420 353 360 611
6	Opravnářské služby pro cizí letadla Repair facilities for visiting aircraft	NIL
7	Poznámky Remarks	NIL

LKKV AD 2.5 ZAŘÍZENÍ PRO CESTUJÍCÍ
LKKV AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotely	Ve městě.
	Hotels	In the city.
2	Restaurace	Provozovna rychlého občerstvení ve veřejné hale, snack bar v odletovém prostoru terminálu - pouze v době odbavení pravidelných a charterových letů.
	Restaurants	Fast food in public terminal, snack bar in departure area of terminal - available only during check-in of scheduled and chartered flights.
3	Dopravní prostředky	Městská doprava, taxi, soukromí dopravci.
	Transportation	Municipal traffic, taxi, private carrier.
4	Zdravotní služba	První pomoc na AD, nemocnice ve městě (7 km).
	Medical facilities	First aid treatment on AD, hospital in the city (7 km).
5	Banka a pošta	Ve městě.
	Bank and Post Office	In the city.
6	Cestovní kancelář	Ve městě.
	Tourist Office	In the city.
7	Poznámky / Remarks	NIL

LKKV AD 2.6 ZÁCHRANNÉ A POŽÁRNÍ SLUŽBY
LKKV AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Kategorie letiště pro účely záchranné a požární služby	CAT 4 v provozní době letiště. CAT 7 zajištěna pro pravidelné a nepravidelné lety uvedené v letovém řádu letiště. Mimo tyto lety CAT 5-7 na vyžádání minimálně 24H předem v provozní době letiště.
	AD category for fire fighting	CAT 4 during aerodrome operational hours. CAT 7 is provided for regular and irregular flights listed in the aerodrome flight schedule. For other flights CAT 5-7 is provided on request only, send minimally 24H in advance during AD operational hours.
2	Vyprošťovací zařízení	Hydraulické nůžky LUCAS, rozbrušovací motorová pila, motorová řetězová pila.
	Rescue equipment	Hydraulic shears LUCAS, abrasive saw, power chainsaw.
3	Možnosti odstranění nezpůsobilých letadel	K dispozici na vyžádání u provozovatele letiště po předchozím schválení provozního ředitele, ☎ +420 353 360 610. Vyprošťování letadel do velikosti A321.
	Capability for removal of disabled aircraft	Available on request at AD operator upon prior approval from Operations Director, ☎ +420 353 360 610. Aircraft rescue up to A321.
4	Poznámky Remarks	Odstraňování nezpůsobilých letadel je zajištěno smluvně prostřednictvím LKPR. Disabled aircraft removal is ensured contractually by LKPR.

LKKV AD 2.7 HODNOCENÍ A HLÁŠENÍ STAVU POVRCHU DRÁHY A SNĚHOVÝ PLÁN
LKKV AD 2.7 RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING AND SNOW PLAN

1	Typ(y) odklízecího zařízení	Letiště použitelné celoročně; 3 sněhové pluhy, 2 sněhové frézy, 3 zametače - ofukovače Schorling, 1 postřikovač chemických látek, 1 rozmetadlo chemických látek.
	Type(s) of clearing equipment	Year-round usable airport; 3 snow ploughs, 2 snow cutters, 3 sweeper - blowers Schorling, 1 sprinkler of a chemical, 1 spreader of a chemical.
2	Priority odklizení	RWY 11/29 včetně přilehlé TWY D a E, TWY B a APN M, TWY A, APN W - průjezdový pruh u stání č.10
	Clearance priorities	RWY 11/29 including adjacent TWY D and E, TWY B and APN M, TWY A, APN W - passing lane by the stand No.10
3	Použití materiálu pro úpravu povrchu pohybových ploch Use of material for movement area surface treatment	UREA, NAFO, KAC

LKKV AD 2.7 HODNOCENÍ A HLÁŠENÍ STAVU POVRCHU DRÁHY A SNĚHOVÝ PLÁN
LKKV AD 2.7 RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING AND SNOW PLAN

4	Speciálně upravené zimní dráhy Specially prepared winter runways	N/A
5	Poznámky	Nezpevněné plochy (RWY 12/30, TWY F) nejsou v zimním období udržovány a v případě jejich nezpůsobilosti jsou uzavřeny pro provoz letadel.
	Remarks	Unpaved areas (RWY 12/30, TWY F) are not maintained in winter season and in case of their unserviceability they are closed for aircraft operation.

LKKV AD 2.8 ÚDAJE O ODBAVOVACÍCH PLOCHÁCH, POJEZDOVÝCH DRAHÁCH A UMÍSTĚNÍ KONTROLNÍCH BODŮ
LKKV AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Povrch a únosnost odbavovacích ploch	<p>Apron STŘED: Povrch: asphaltobeton Únosnost pojezdového pruhu: PCN 48/F/A/X/T Povrch: beton Únosnost stání: PCN 50/R/A/X/T</p> <p>Apron ZÁPAD: Povrch: asphaltobeton, pro ACFT s MTOW < 5700 kg s rozchodem kol podvozku do 4,5 m a rozpětím křídél do 15 m.</p> <p>Apron VÝCHOD: Povrch: asphaltobeton Únosnost: PCN/46/F/A/X/T Umístění: viz LKKV AD 2-19</p> <p>Apron S: Povrch: tráva Únosnost: 5 600 kg / 0,70 MPa.</p>
	Apron surface and strength	<p>Apron MIDDLE : Surface: asphaltic-concrete Strength of aircraft stand taxilane: PCN 48/F/A/X/T Surface: beton Strength of stands: PCN 50/R/A/X/T</p> <p>Apron WEST: Surface: asphaltic-concrete, for ACFT with MTOW < 5700 kg with main gearspan up to 4,5 m and wingspan up to 15 m.</p> <p>Apron EAST: Surface: asphaltic-concrete Strength: PCN/46/F/A/X/T Located: see LKKV AD 2-19</p> <p>Apron S: Surface: grass Strength: 5 600 kg / 0,70 MPa.</p>
2	Šířka, povrch a únosnost pojezdových drah	<p>Šířka: TWY A: v úseku mezi TWY D a TWY B: 11 m, v úseku mezi TWY B a THR RWY 29: 9,5 m, oblouk 11,3 m, TWY B, D, E: 15 m, TWY C: 11 m, TWY F: 8 m, v úsecích TWY se šířkou 15 m jsou provedeny oboustranné méně únosné živičné pásy - šířka 5 m, TWY B - šířka 3 m. TWY F: šířka pásu 31 m (symetricky 15,5 m na každou stranu).</p> <p>Povrch: asphaltobeton a beton, TWY F - tráva. Únosnost: TWY A a C PCN 27/F/B/X/T, TWY D a E PCN 32/R/B/X/T, TWY B PCN 43/F/C/X/T, TWY F 5600 kg/0,70 MPa.</p>
	Taxiway width, surface and strength	<p>Width: TWY A: BTN TWY D and TWY B: 11 m, BTN TWY B and THR RWY 29: 9,5 m, arc 11,3 m, TWY B, D, E: 15 m, TWY C: 11 m, TWY F: 8 m, there are bituminous shoulders with a lower strength on both sides, in the segment of TWYs with the width of 15 m - 5 m width, TWY B - 3 m width. TWY F: strip width - 31 m (symmetrically 15,5 m on both sides).</p> <p>Surface: asphaltic-concrete and concrete, TWY F - grass. Strength: TWY A and C PCN 27/F/B/X/T, TWY D and E PCN 32/R/B/X/T, TWY B PCN 43/F/C/X/T, TWY F 5600 kg/0,70 MPa.</p>

LKKV AD 2.8 ÚDAJE O ODBAVOVACÍCH PLOCHÁCH, POJEZDOVÝCH DRAHÁCH A UMÍSTĚNÍ KONTROLNÍCH BODŮ
LKKV AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

3	Umístění a nadmořská výška kontrolních bodů pro nastavení výškoměru	Odbavovací plocha STŘED: ELEV 1973 ft / 601 m
	ACL location and elevation	Apron MIDDLE: ELEV 1973 ft/ 601 m
4	Umístění kontrolních bodů VOR/INS VOR/INS checkpoints	NIL
5	Poznámky	TWY F pro letadla kategorie A a B.
	Remarks	TWY F for aircraft of A and B categories.

LKKV AD 2.9 SYSTÉM VEDENÍ A ŘÍZENÍ POHYBU NA PLOŠE A ZNAČENÍ
LKKV AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Použité značení stání letadel, pojezdové vodící značky a vizuální navigační/parkovací systém pro jednotlivá stání letadel	Značení stání a pojiždění na Apron STŘED a ZÁPAD. Prosvětlené znaky na RWY 11/29 a TWY B, D, E. Reflexní znaky na TWY A, F.
	Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands	Aircraft stand and TWY markings on Apron MIDDLE and WEST. Illuminated signs on RWY 11/29 and TWYs B, D, E. Reflecting marks on TWYs A, F.
2	Označení a světelné označení RWY a TWY	RWY 11/29 Značení: poznávací, osové, prahové, dotykového pásma, postranní dráhové. Světelné značení: postranní dráhová návěstidla vysoké svítivosti, regulovatelná, prahová a koncová návěstidla vysoké svítivosti, regulovatelná. RWY 12/30 Prahové a postranní značky dle L 14. TWY A, B, C, D, E Osové značení, značení vyčkávacích míst na všech kříženích TWY/RWY, postranní návěstidla viz ICAO mapa LKKV AD 2-19. TWY F (tráva) Poezdové postranní značky (kužel modrý).
	RWY and TWY markings and LGT	RWY 11/29 Markings: designation, centre line, THR, touchdown zone, side stripe. Lights: RWY edge LIH, controllable, RWY THR and RWY end LIH, controllable. RWY 12/30 THR and edge markers in accordance with Annex 14. TWY A, B, C, D, E Centre-line marking, holding position marking at all intersections of TWY/RWY, edge lights see ICAO Chart LKKV AD 2-19. TWY F (grass) Edge markers (cones - blue).
3	Stop příčky Stop bars	NIL
4	Poznámky Remarks	NIL

LKKV AD 2.10 LETIŠTNÍ PŘEKÁŽKY
LKKV AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

V prostoru přiblížení/vzletu In approach/TKOF areas			V prostoru přiblížení okruhem a na letišti In circling area and at AD		Poznámky Remarks
1			2		3
RWY/Prostor, ve kterém se překážka nachází RWY/Area affected	Druh překážky Nadmořská výška Značení denní/noční Obstacle type Elevation Markings/LGT	Zeměpisné souřadnice Coordinates	Druh překážky Nadmořská výška Značení denní/noční Obstacle type Elevation Markings/LGT	Zeměpisné souřadnice Coordinates	
a	b	c	a	b	
Podrobný popis význačných překážek je uveden na letištní překážkové mapě LKKV AD 2-25. Detailed specification of significant obstacles is shown on Aerodrome Obstacle Chart LKKV AD 2-25.			stanoviště ŘLP/TWR ANS/TWR unit 330 m od / from ARP výška / height 69 ft / 21 m osvětleno / lighted	50 12 06,01 N 012 54 41,37 E	
			osvětlovací stožáry APN M/ lighting masts of APN M výška / height západní / west 66 ft / 20 m, východní / east 43 ft / 13 m, osvětleno / lighted		

LKKV AD 2.11 POSKYTOVANÉ METEOROLOGICKÉ INFORMACE
LKKV AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Příslušná meteorologická služebna Associated MET Office	Karlovy Vary
2	Provozní doba MET služebna poskytující informace mimo provozní dobu Hours of service MET Office outside hours of service	Jako správa AD. Mimo provozní dobu MET služebna PRAHA. As AD Administration. Outside operational hours MET Office PRAHA.
3	Služebna odpovědná za přípravu předpovědí TAF Období platnosti, interval vydávání Office responsible for TAF preparation Periods of validity, interval of issuance	PRAHA 24 HR, vydáván každých / issued at intervals of 6 HR v / at 0500, 1100, 1700, 2300
4	Druhy přistávacích předpovědí Interval vydávání Type of landing forecast Interval of issuance	NIL
5	Způsob poskytování briefingu/konzultace Briefing/consultation provided	Self-briefing pomocí webového rozhraní IBS (http://ibs.rlp.cz/), s.p., nebo telefonicky (viz GEN 3.5.4). Self-briefing via IBS system web interface (http://ibs.rlp.cz/) or by phone (See GEN 3.5.4).
6	Letová dokumentace Používaný jazyk(y) Flight documentation Language(s) used	Viz řádek 5 Anglický, český (viz GEN 3.5.4) See line 5 English, Czech (See GEN 3.5.4)
7	Mapy a další informace k dispozici pro briefing nebo konzultaci Charts and other information available for briefing or consultation	Všechny standardní W/T, SW mapy, mapy relativní vlhkosti a produkty z WAFS, dále mapy W/T 2000 ft a W/T 3000 ft, SWL mapa, OPMET data. All standard WAFS charts (W/T, SW, Relative humidity) and products, plus W/T 2000 ft, W/T 3000 ft, and SWL chart, OPMET data.
8	Pomocné vybavení k dispozici pro poskytování informací Supplementary equipment available for providing information	NIL

LKKV AD 2.11 POSKYTOVANÉ METEOROLOGICKÉ INFORMACE
LKKV AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

9	Stanoviště ATS kterým jsou poskytovány informace ATS units provided with information	ACC Praha, TWR
10	Doplňující informace (omezení služby atd.) Additional information (limitation of service, etc.)	Karlovy Vary ☎ + 420 353 331 104 PRAHA ☎ + 420 220 372 140, 220 372 141, 220 372 143, 220 372 144

LKKV AD 2.12 FYZIKÁLNÍ VLASTNOSTI DRAH
LKKV AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Označení Designation s RWY NR	Zeměpisný a magnetický směr TRUE & MAG BRG	Rozměry RWY Dimensions of RWY (m)	Únosnost (PCN) a povrch RWY a SWY Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Zeměpisné souřadnice THR Výška elipsoidu THR coordinates Geoid undulation	THR ELEV a nejvyšší ELEV TDZ RWY pro přesné přiblížení THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
29	293° GEO 289° MAG	2150x30	PCN 54/F/A/X/T asfalto-beton/ asphaltic-concrete	50 11 57,326 N 012 55 44,304 E 151,1 ft/46,1 m	THR 1984,9 ft/605,0 m TDZ 1988 ft/606,1 m
11	113° GEO 109° MAG	2150x30	PCN 54/F/A/X/T asfalto-beton/ asphaltic-concrete	50 12 22,846 N 012 54 11,057 E 150,9 ft/46,0 m	THR 1987,7 ft/605,8 m
30	293° GEO 289° MAG	800x18 (RWY 12/30 leží uvnitř pásu / is located inside of the strip RWY 11/29)	5600 kg (0,70 MPa) tráva/grass	50 12 06,845 N 012 55 12,759 E 152,3 ft/46,4 m	THR 1982,2 ft/604,2 m
12	113° GEO 109° MAG		5600 kg (0,70 MPa) tráva/grass	50 12 17,012 N 012 54 35,531 E 152,3 ft/46,4m	THR 1969,3 ft/600,2 m

Označení Designations RWY NR	Sklon RWY-SWY Slope of RWY-SWY	Rozměry SWY SWY dimensions (m)	Rozměry CWY CWY dimensions (m)	Rozměry vzletového a přistávacího pásu Strip dimensions (m)	Prostor bez překážek OFZ	Poznámky Remarks
	7	8	9	10	11	12
29	+0,32%/-0,56%/-0,27%/+1,13%/-1,21% 310 m/500 m/805 m/415 m/120 m	-	140x178	2270x178	-	RESA 100 x 60
11	+1,21%/-1,13%/+0,27%/+0,56%/-0,32% 120 m/415 m/805 m/500 m/310 m	-	200x178	2270x178	-	RESA 240 x 60 THR posunut o 140m THR shifted by 140 m

LKKV AD 2.13 VYHLÁŠENÉ DÉLKY
LKKV AD 2.13 DECLARED DISTANCES

Označení RWY RWY Designator	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6
29	2010	2150	2010	2010	NIL
11	2150	2350	2150	2010	NIL
30	800	800	800	800	NIL
12	800	800	800	800	NIL

2.13.1 VZLET Z KŘIŽOVATKY
2.13.1 INTERSECTION TAKE-OFF

Označení RWY RWY Designator	Od From	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6
11	TWY D	1958	2158	1958	NIL
	TWY C	1521	1721	1521	NIL
	TWY B	1284	1484	1284	NIL
29	TWY A	1824	1964	1824	NIL
	TWY B	749	889	749	NIL

LKKV AD 2.14 PŘIBLIŽOVACÍ A DRÁHOVÁ SVĚTELNÁ SOUSTAVA

LKKV AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Označení RWY RWY Designator	APCH LGT typ/type LEN INTST	THR LGT barva/colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ LGT LEN	RCLL LEN, rozestupy/ spacing, barva/colour, INTST	REDL LEN rozestupy/ spacing, barva/colour INTST	RENL barva/ colour WBAR	SWY LGT LEN (m) barva/ colour	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
29	PALS CAT I 900 m LIH	VRB zelená/green LIH	PAPI vlevo/left 3° MEHT 55,51 ft/16,92 m	NIL	NIL	2010 m / 60 m bílá/white VRB, LIH LAST 460 m YCZ	červená/ red	140 m žlutá/ yellow	600 m záblesková návěstidla/ discharge lights
11	SALS 300 m LIH	VRB zelená/green LIH poznávací záblesková světla bílá/ flashing identification lights white	PAPI vlevo/left 3° MEHT 40,19 ft/12,25 m	NIL	NIL	2010 m / 60 m bílá/white VRB, LIH LAST 600 m YCZ	červená/ red	NIL	NIL

LKKV AD 2.15 OSTATNÍ OSVĚTLENÍ, NÁHRADNÍ ZDROJ ELEKTRICKÉ ENERGIE

LKKV AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Umístění a charakteristika ABN/IBN Provozní doba ABN/IBN location, characteristics Hours of operation	NIL
2	Umístění a osvětlení LDI Umístění a osvětlení anemometru	LDI NIL Pouze WDI umístěný u bodu dotyku (viz ICAO mapa LKKV AD 2-19), osvětlen.
	LDI location and LGT Anemometer location and LGT	LDI NIL Only WDI situated by touchdown point (see ICAO Chart LKKV AD 2-19), lighted.
3	Pojezdová postranní návěstidla a pojezdové osové řady TWY edge and centre line lighting	Pouze postranní návěstidla pojezdových drah TWY B, D, E. Edge lights of TWYs B, D, E only.
4	Náhradní zdroj elektrické energie/ doba potřebná na přepnutí	Nezávislé přívoody 22 kV s automatickým přepínáním, přepínací čas do 15 s. UPS zdroje pro zařízení I kategorie RWY 29. UPS pro stanoviště ATS.
	Secondary power supply/ switch-over time	Secondary power supply 22 kV with the automatic swith-over, switch-over time 15 s. UPS for RWY 29 Category I facilities . UPS for ATS unit.
5	Poznámky Remarks	NIL

LKKV AD 2.16 PŘISTÁVACÍ PLOCHA PRO VRTULNÍKY
LKKV AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	Zeměpisné souřadnice TLOF nebo THR FATO Coordinates TLOF or THR of FATO	NIL
2	Nadmořská výška TLOF a/nebo FATO (ft/m) TLOF and/or FATO elevation (ft/m)	NIL
3	Rozměry TLOF a FATO, povrch, únosnost, značení TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	Zeměpisný a magnetický směr FATO True and MAG BRG of FATO	NIL
5	Použitelné vyhlášené délky Declared distance available	NIL
6	Světelný systém pro APP a FATO APP and FATO lighting	NIL
7	Poznámky Remarks	NIL

LKKV AD 2.17 VZDUŠNÝ PROSTOR LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB
LKKV AD 2.17 ATS AIRSPACE

1	Označení a vodorovné hranice Designation and lateral limits	CTR KARLOVY VARY 50 19 18,00 N 012 43 29,00 E - 50 11 52,37 N 013 10 37,24 E - 50 06 11,71 N 013 06 49,26 E - 50 07 44,98 N 013 01 10,78 E - kruhový oblouk o poloměru 6 NM kolem ARP AD LKKV/ circular arc with the radius 6 NM around ARP AD LKKV - 50 12 01,21 N 012 45 33,90 E - 50 13 36,29 N 012 39 43,54 E - 50 19 18,00 N 012 43 29,00 E
2	Vertikální hranice Vertical limits	<u>3500 ft AMSL</u> GND
3	Klasifikace vzdušného prostoru Airspace classification	D
4	Volací znak stanoviště ATS Jazyk(y) ATS unit call sign Language(s)	VARY VĚŽ / VARY TOWER CZ, EN
5	Převodní výška Transition altitude	5000 ft AMSL
6	Poznámky Remarks	Mimo provozní dobu TWR Karlovy Vary se CTR a TMA Karlovy Vary neuplatňuje, klasifikace vzdušného prostoru se mění na třídu E a G. Informace o statusu TWR Karlovy Vary jsou vysílány ATIS (127,640) v anglickém jazyce. Informace ATIS lze získat také na ☎ 353 239 798. Bez informace o statusu poskytování ATC je nutné považovat CTR a TMA Karlovy Vary za aktivní. Outside operational hours of TWR Karlovy Vary the CTR and TMA Karlovy Vary is not applied and the airspace classification is changing to class E and G. Information about status of TWR Karlovy Vary is broadcasted by ATIS (127,640) in English language. ATIS information can be obtained also on ☎ +420 353 239 798. Without information about ATC provision status CTR and TMA Karlovy Vary shall be considered as active.

LKKV AD 2.18 SPOJOVACÍ ZAŘÍZENÍ LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB
LKKV AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Označení služby Service designation	Volací značka Call sign	Kmitočet Frequency	Provozní doba Hours of operation	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5
APP	PRAHA RADAR	118,650 MHz	H24	SSR k dispozici/AVBL.
		121,500 MHz	H24	Tísňový kmitočet / Emergency FREQ.
		124,050 MHz		Náhradní kmitočet/Supplementary FREQ
TWR	VARY VĚŽ / VARY TOWER	121,230	Jako správa AD. As AD Administration.	8,33 kHz Channel VDF k dispozici/ AVBL.SSR k dispozici/AVBL. Třída zaměření / Class of bearing: D. ■ Poznámka / Note: viz/see 2.22.4.5
		121,500 MHz		Tísňový kmitočet/Emergency FREQ.
ATIS	KARLOVY VARY ATIS	127,640	H24*	8,33 kHz Channel Vysílání v anglickém jazyce / Broadcast in English language. Informace ATIS lze získat i na / ATIS information can be obtained also on ☎ +420 353 239 798. * Mimo provozní dobu TWR Karlovy Vary se vysílají pouze informace o statutu poskytování ATC a hlášení METAR/SPECI / Outside OPR HR TWR Karlovy Vary the information about ATC provision status and METAR/ SPECI report is included. Viz také / see also: LKKV AD 2.17.

LKKV AD 2.19 RADIONAVIGAČNÍ A PŘÍSTÁVACÍ ZAŘÍZENÍ
LKKV AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Druh zařízení (ILS CAT) (MAG Odchyłka) (VOR Deklinace) Type of Aid (ILS CAT) (MAG Variation) (VOR Declination)	ID	Kmitočet (CH) Frequency (CH)	Provozní doba Hours of operation	Souřadnice Coordinates	ELEV DME antény ELEV of DME antenna	GBAS Poloměr pokrytí služby GBAS Service Volume Radius	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
DME 29	KVY	111,550 MHz (CH 52Y)	H 24	50 12 04,39 N 012 55 33,43 E	2038 ft	-	Dosah/range 25 NM
LOC 29 (CAT I/C/2) (MAG: 4°E/2020)	KVY	111,550 MHz	H 24	50 12 25,37 N 012 54 01,80 E	-	-	LOC Course 289° MAG LOC pokrytí/coverage: 18 NM v rozmezí/in scope ± 10° 10 NM v rozmezí/in scope ± 35°
GP 29	-	332,750 MHz	H 24	50 12 04,39 N 012 55 33,43 E	-	-	GP 3° ILS RDH 54,1 ft.
MM 29	tečka, čárka dot,dash	75 MHz	H 24	50 11 44,77 N 012 56 29,89 E	-	-	0,53 NM k/to THR RWY 29
L (MAG: 4°E/2020)	L (VRATA)	365 kHz	H 24	50 11 44,84 N 012 56 30,07 E	-	-	0,53 NM k/to THR RWY 29 Dosah/range: 25 NM
VDF	-	viz tabulka 2.18/ see table 2.18	HO	50 12 06,01 N 012 54 41,37 E	-	-	Třída zaměření D Class of bearing D

LKKV AD 2.20 PRAVIDLA PRO MÍSTNÍ LETOVÝ PROVOZ

2.20.1 Piloti letadel o MTOM nad 5700 kg ve dne a všech letadel v noci jsou povinni využít pro vzlet celou délku RWY 11/29 použitelnou pro rozjezd (TORA).

Otáčení letadel kódového písmene C na RWY 11/29 není žádoucí z důvodu extrémního namáhání asfaltového povrchu v místě vnitřního hlavního podvozku.

Z tohoto důvodu je vyžadováno dodržování standardních postupů pro otáčení letadel, tj. použití obratiště RWY 29 a/ nebo TWY D a TWY E, v maximální možné míře.

2.20.2 V prostoru 1,5 km vlevo od osy RWY 29 a 7 km před THR RWY 29 se provádí těžba hornin spojená s odstřelem.

2.20.3 Pohyby a rozmístování letadel na parkovací místa na odbavovacích plochách na letišti řídí řídicí odbavovací plochy. Posádky letadel jsou povinny setrvat u letadla do příjezdu vozidla provozovatele letiště. Je zakázáno pohybovat se na odbavovacích plochách bez souhlasu provozovatele letiště.

2.20.4 Povolení k pojiždění vydané letištní řídicí věží nezbavuje pilota povinnosti řídit se pokyny řídicího odbavovací plochy. Zahájí-li pojiždění nebo pokračuje-li v pojiždění bez vedení řídicího odbavovací plochy, zodpovídá velitel letadla sám za střetnutí s jinými letadly, vozidly, osobami nebo předměty na odbavovací ploše.

2.20.5 V případě, že letadlo obdrží od TWR příkaz k pojiždění na vyčkávací místo RWY 29 po TWY A, velitel letadla musí oznámit ještě před zahájením pojiždění, pokud není schopen provést vzlet z dráhy 29 z křižovatky A.

2.20.6 Kompletní odbavení letů zajišťuje společnost Letiště Karlovy Vary s.r.o.

2.20.7 Provozovatelé letadel jsou povinni písemně žádat provozovatele letiště o změnu provozní doby letiště pro sérii letů (t. j. pravidelně se opakujících letů), která bude uskutečněna mimo původně vy publikovanou provozní dobu letiště, 30 dní předem, nejpozději do 15. dne měsíce před měsícem konání prvního letu a pro jednotlivé lety 24 hodin předem.

Ref AIP AD 2 LKKV AD 2.3.

2.20.8 Kromě ustanovení v části GEN 4.3.1.2 je vyžadován následující postup pro denní a noční výcvikové VFR lety mimo publikovanou provozní dobu (se službou TWR/APP nebo Poskytováním informací známému provozu):

- Žádost o tyto lety je nutno podat písemně provozovateli letiště v pracovní den minimálně 24 hodin předem.
- Žádost musí obsahovat:
 - a) typ letadla, imatrikulační značku, MTOW;
 - b) specifikace provozovatele letadla pro výúčtování;
 - c) předpokládaný čas začátku a ukončení výcviku, zda je požadováno prodloužení provozní doby letiště a zda je požadováno použití světelného zabezpečovacího zařízení.
- Provozovatel letiště předá žadateli písemně schválení požadovaného výcviku bez nebo s případným omezením nejpozději do 1600 hod následujícího dne od podání žádosti.

LKKV AD 2.20 LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

2.20.1 Pilots of aircraft with MTOW over 5700 kg in the daytime and all aircraft at night shall use all the take-off run available (TORA) distance of RWY 11/29 for their take-off.

Turning around of the aircraft with code letter C on RWY 11/29 is not eligible due to extreme stress on asphaltic pavement in the area around inner main landing gear.

Hence, the adherence to standard procedures for turning around, i.e. use of RWY 29 turn pad and/or TWY D and TWY E, is requested as far as possible.

2.20.2 Rock mining (quarry) connected with blasting is carried out in the area 1,5 km left of RWY 29 centre line and 7 km in front of THR RWY 29.

2.20.3 Authorized signalmen control the movement and assign parking positions to aircraft on the apron. Aircraft crews are obliged to stay by aircraft until arrival of an aerodrome operator's car. Movement on apron without the aerodrome operator's approval is prohibited.

2.20.4 Taxi clearance granted by the aerodrome control tower (TWR) does not release the pilot-in-command from the duty to follow the instructions of the signalman. If the pilot begins to taxi or continues taxiing without the assistance of a signalman, he shall assume full responsibility for avoiding collision with other aircraft, persons or objects on the apron.

2.20.5 In case aircraft instructed by TWR to taxi to holding point RWY 29 via TWY A is not able to depart from RWY 29 from intersection A, pilot-in-command shall advise that to TWR prior commencing taxi.

2.20.6 Complete handling services of flights are provided by company Airport Karlovy Vary.

2.20.7 Aircraft operators are obliged to present a written request for a change in AD operational hours for series of flights (regularly repeated flights), which will be performed out of published aerodrome operational hours, 30 days in advance, not later than the 15th day of the month preceding the month when the first flight of the series is excluded. For single flights 24 hours in advance.

Ref AIP AD 2 LKKV AD 2.3.

2.20.8 In addition to provision in part GEN 4.3.1.2 the following procedure is required for day and night training VFR flights out of published operational hours (with TWR/APP service or Providing information to known traffic):

- A request for these flights shall be submitted in a writing to AD operator in working day at least 24 hours in advance.
- The request shall include:
 - a) type of aircraft, registration mark, MTOW;
 - b) operator specification for billing purposes;
 - c) estimated time of the beginning and termination of training flights, if extension of AD operational hours is requested and if usage of lighting aids is requested.
- AD operator will inform the applicant in writing of the approval of the requested training with or without possible restrictions on the next day after submission of application till 1600 at the latest.

2.20.9 Omezení akrobatických letů

2.20.9.1 Akrobatické lety nad letištěm je možné provádět pouze v prostoru východně od THR RWY 30.

2.20.10 Mimo publikovanou provozní dobu AD je povolen pouze provoz letadel provozovaných Leteckým klubem Karlovy Vary, z.s. za těchto podmínek:

- FIRE CAT 2 zajišťuje Letecký klub Karlovy Vary;
- nejsou povoleny lety v noci, výcvikové lety pro získávání průkazu způsobilosti, provoz 2 letadel současně a lety vyžadující celní či pásové odbavení.

Odpovědná osoba: Jiří Duras ☎ 603 871 189.

2.20.9 The aerobatic flights restriction

2.20.9.1 Aerobatic flights over the aerodrome are allowed only in area east of THR RWY 30.

2.20.10 Outside AD operational hours, only the traffic of aircraft operated by Aerobatics Flight Center Karlovy Vary is allowed following these conditions:

- FIRE CAT 2 is provided by Aerobatics Flight Center Karlovy Vary;
- Night flights, training flights to obtain pilot license, operation of 2 aircraft at the same time and flights requiring customs and immigration clearance are not allowed.

Responsible person: Jiří Duras, ☎ +420 603 871 189.

2.20.11 Koordinace místní letové činnosti se stanovištěm ATS**2.20.11.1 Místní letová činnost (MLČ)**

Místní letovou činností (MLČ) se rozumí letové aktivity, vztahující se k opakovaným přistáním a vzletům, letným přistáním a vzletům a nízkým přiblížením (průletům) nad RWY příslušného letiště.

Ke koordinaci MLČ se používá aplikace LARS (Local Activity Reservation System), přístupná z webového prostředí pomocí rozhraní webového prohlížeče.

Každý uživatel musí být v systému registrovaný a mít vlastní přihlašovací údaje (jméno a heslo) jednotné pro aplikaci Letecké informační služby. Bez přihlášení není možné vytvářet ani spravovat žádné rezervace.

2.20.11 Coordination of Local Flight Activity with ATS unit**2.20.11.1 Local flight activity (LFA)**

The term "local flight activity" (LFA) means a flight activity related to repetitive landings and take-offs, touch and go landings and low approaches (passes) over the RWY at the appropriate airport.

The coordination is executed by means of LARS (Local Activity Reservation System) application, which is accessible from web environment via a web browser's interface.

Each user has to be registered in the system (by using login name and password) common for the application of Flight information services of the CR. Without signing in to the system, it is not allowed to create or modify any reservation.

2.20.11.2 Piloti a provozovatelé letadel

Piloti a provozovatelé letadel, zamýšlející provádět MLČ v CTR / TMA Karlovy Vary, jsou povinni prostřednictvím formuláře na webové stránce <https://lars.rlp.cz/home> vložit svůj požadavek na MLČ uvedením základních parametrů letu (pravidla letu, typ letadla, identifikace letu, kontakt na pilota, požadované časové rozmezí pro provedení MLČ) a popisem požadované MLČ.

Pro provedení MLČ je nevyhnutelné získat potvrzení v podobě "slotu MLČ", jenž bude obsahovat časové vymezení, v němž má být předpokládána činnost provedena.

Získání slotu MLČ je nezbytné pro piloty a provozovatele letadel v případě záměru provádět aktivity charakteru opakovaných:

- vzletů a přistání (resp. letných přistání a vzletů),
- nízkých přiblížení (průletů) nad RWY nebo
- přiblížení podle přístrojů na LKKV bez ohledu na pravidla letu či druh letu.

Slot MLČ představuje výhradně čas provádění MLČ. Za čas zahájení místní letové činnosti se považuje vstup do CTR nebo TMA Karlovy Vary. Za ukončení místní letové činnosti se považuje čas, kdy je zahájen odlet na letiště určení nebo čas přistání na LKKV.

2.20.11.2 Pilots and aircraft operators

Pilots and aircraft operators intending to execute a LFA in CTR / TMA Karlovy Vary are obliged to submit their requirement by filling of the form on webpage <https://lars.rlp.cz/home> together with the basic flight parameters (flight rules, type of flight, flight identification, contact to the pilot, requested LFA time period) and with the description of requested LFA.

For LFA to be performed, it is inevitable to obtain the confirmation in a form of a "LFA slot", containing a time period, determined for the execution of the expected flight activity.

The LFA slot acquisition is compulsory for all pilots and aircraft operators intending to perform the activities characterized as repetitive:

- landings and take-offs (touch and go landings)
- low approaches over the RWY or
- instrument approaches at the LKKV irrespective of the flight rules and/or the type of flight.

LFA slot represents the time period of LFA execution exclusively. The time of entry to the CTR or TMA Karlovy Vary is considered the time of LFA beginning. The time of LFA termination is considered when the outbound flight is commenced towards the destination aerodrome or the time of landing at LKKV.

Rezervace se nepoužívá pro jednotlivé pohyby na RWY, které neodpovídají charakteru MLČ, tj. např.:

- jeden let po letištním provozním okruhu, který začíná i končí na příslušném letišti,
- jedno letmé přistání a vzlet při traťovém letu, kdy letiště vzletu a/nebo letiště určení se liší od příslušného letiště nebo
- jedno přiblížení podle přístrojů, ukončené úplným přistáním nebo nízkým přiblížením (průletem), s pokračováním na jiné letiště.

I přes obdržení časový slot má stanoviště ATS na LKKV právo rezervaci následně modifikovat či zcela zrušit z provozních důvodů. O této skutečnosti je pilot vyrozuměn prostřednictvím emailu či SMS na registrovaném telefonním čísle.

2.20.11.3 Náhradní postupy

V případě výpadku nebo poruchy LARS se MLČ v TMA / CTR Karlovy Vary koordinuje se stanovištěm ATS telefonicky:

- pro lety VFR na čísle:
☎ +420 353 239 716 KARLOVY VARY VEZ,
- pro lety IFR na čísle:
☎ +420 220 372 718 ACC PRAHA,

nejpozději 2 hodiny před zamýšleným zahájením MLČ.

LKKV AD 2.21 POSTUPY PRO OMEZENÍ HLUKU

2.21.1 Omezení letů

2.21.1.1 Letadla certifikovaná dle ICAO Annex 16/I, část II, Hlava 2 nebo letadla bez certifikace dle ICAO Annex 16/I, část II.

2.21.1.1.1 Vzlety a přistání nejsou povoleny. V případě letů výjimečné povahy je možno využít postup dle AIP GEN 1.2.1.12.

2.21.1.2 Je žádoucí, aby letadla letící po okruhu nepřelétávala, pokud to lze, obydlená území obcí Olšová Vrata, Kolová a Pila.

2.21.2 Omezení akrobatických letů nad letištěm.

2.21.2.1 Je povoleno maximálně 8 letů denně s délkou jednotlivých akrobatických letů nejvýše 20 minut a to ve všedních dnech nejdéle do 1800 (1700) UTC, v sobotu do 1400 (1300) UTC. V neděli je akrobatický provoz zcela vyloučen.

2.21.3 Vizuální odlety z RWY 29 letadel kategorie C a D na KILNU a ODPAL nejsou povoleny z důvodů pro omezení hluku nad lázněmi Karlovy Vary.

2.21.4 Všesměrové odlety z RWY 29 letadel kategorie C a D nejsou povoleny točit doprava severně od prodloužené osy dráhy dříve než po minutě 4.0NM DME KVV.

The reservation is not required for the single movements over the RWY not corresponding to the principle of LFA, i.e. e.g.:

- one aerodrome traffic circuit flight beginning and terminating at the appropriate airport,
- single touch and go at local airport from cross country flights where departure and/or arrival airport are different from the appropriate aerodrome or
- single instrument approach terminated with full stop landing or with low approach (pass) continuing to other destination than local airport.

Despite received and confirmed "LFA slot", appropriate ATC unit at LKKV has the right to modify or even to cancel confirmed reservation due to operational reasons. Pilot is notified of this fact via email or SMS on the registered phone number.

2.20.11.3 Contingency procedures

In case of LARS outage or failure, LFA in TMA / CTR Karlovy Vary shall be coordinated with ATC unit:

- for VFR flights by phone:
☎ +420 353 239 716 KARLOVY VARY TOWER,
- for IFR flights by phone:
☎ +420 220 372 718 ACC PRAHA,

not less than 2 hours before LFA beginning.

LKKV AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

2.21.1 Restrictions of flights

2.21.1.1 Aeroplanes certified in accordance with ICAO Annex 16/I, Part II, Chapter 2 or aeroplanes without certification in accordance with ICAO Annex 16/I, Part II.

2.21.1.1.1 Take-offs and landings are not permitted. In exceptional cases it is possible to use the procedure in accordance with AIP GEN 1.2.1.12.

2.21.1.2 It is desirable that aircraft flying along the traffic circuit do not overfly the populated areas of villages Olšová Vrata, Kolová and Pila if it is possible.

2.21.2 Restrictions of acrobatic flights over the aerodrome.

2.21.2.1 It is permitted maximum 8 flights per day with duration of particular acrobatic flight maximum 20 minutes, on working days up to 1800 (1700) UTC, on Saturday up to 1400 (1300) UTC. An acrobatic operation is prohibited on Sunday.

2.21.3 Visual departures to KILNU and ODPAL from RWY 29 of the aircraft category C and D are not allowed due to noise abatement over Spa Karlovy Vary.

2.21.4 Omnidirectional departures from RWY 29 of the aircraft category C and D are not allowed to turn right north of RWY centerline sooner than after passing 4.0 NM DME KVV.

LKKV AD 2.22 LETOVÉ POSTUPY

LKKV AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

2.22.1 VŠEOBECNĚ

2.22.1.1 Jestliže je překážkové osvětlení Vítkův vrch 2214 ft/675 m AMSL (viz přistávací mapa) mimo provoz, je přistání na RWY 11 v noci zakázáno.

2.22.1.2 RWY 12/30 je použitelná pouze ve dne pro:

- lety VFR (zvláštní let VFR);
- lety IFR, kdy přiblížení bude dokončeno jako přiblížení za viditelností země (vizuální přiblížení).

2.22.1.3 Velitelé letadel jsou žádáni, aby při navázání spojení potvrdili informaci ATIS a zopakovali dané QNH.

2.22.1.4 Krátkodobé přerušení poskytování ATS stanovištěm TWR

Během publikované provozní doby Karlovy Vary TWR může docházet ke krátkodobému přerušení poskytování ATS stanovištěm TWR (zpravidla do 10 minut). Lety VFR, zejména provádějí-li se bez podaného letového plánu, mohou očekávat zdržení při vydávání letových povolení. Dočasné přerušení poskytování ATS se oznamuje vysláním informace ATIS (127,640 MHz):

"Karlovy Vary Tower is temporarily closed, all traffic to CTR Karlovy Vary is prohibited, stand by for Karlovy Vary Tower reopening."

Během dočasného přerušení se letadlům zakazuje vstup do CTR Karlovy Vary až do obnovení poskytování ATS, vyčkávání se provádí mimo CTR Karlovy Vary. Podrobné informace o předpokládané délce přerušení poskytování ATS lze získat za letu na Praha Information (126,100 MHz), Praha Radar (118,650 MHz) nebo na AD LKKV (pracovišti odbavení letů).

2.22.2 POSTUPY PRO IFR LETY

2.22.2.1 Vyčkávání

2.22.2.1.1 Postupy pro vyčkávání jsou zobrazeny na mapě pro přiblížení podle přístrojů - ICAO.

2.22.2.2 Přiblížení

2.22.2.2.1 Postupy pro standardní přístrojové přiblížení k bodu IAF jsou popsány na následujících stranách a zobrazeny na mapě STAR. Postupy pro počáteční, střední, konečné a nezdařené přiblížení, t.j. od bodu IAF jsou zobrazeny na mapě přiblížení podle přístrojů (IAC) - ICAO.

2.22.2.2.2 Je-li letadlu povoleno službami řízení letového provozu klesat na IAF BALTU do FL 60, provede velitel letadla přímé přiblížení od IAF BALTU. V opačném případě mu bude přidělena STAR BALTU 2P na IAF DONAD.

2.22.2.2.3 Pro RNAV příletové tratě se požaduje certifikace RNAV-1 využívající GNSS.

Poznámka: Dostupnost signálu DME/DME není zaručena.

2.22.2.2.4 Letadla vybavená podle certifikace RNAV-5, ale schopná letět po přidělené příletové RNAV-1 trati musí informovat ATC při prvním navázání spojení a ATC bude letadlo monitorovat s využitím přehledových systémů, za účelem vyloučení navigačních chyb.

2.22.1 GENERAL

2.22.1.1 If the obstacle lights Vítkův vrch 2214 ft/675 m AMSL (see Landing Chart) is out of service, landing on RWY 11 in the night is prohibited.

2.22.1.2 RWY 12/30 is available in the daytime only for:

- VFR flights (special VFR flights);
- IFR flights, when final approach will be carried out as visual approach.

2.22.1.3 Pilots-in-command are requested to confirm ATIS information and read back its QNH when establish radio contact.

2.22.1.4 Temporary suspension of ATS provision by TWR

Karlovy Vary TWR provision of ATS may be interrupted with short notice during published operational hours of TWR (usually up to 10 minutes). VFR flights, especially when operated without flight plan, may expect delays in issuing ATC clearances. Temporary suspension of ATS provision is announced by broadcasting information by means of ATIS (127,640 MHz):

"Karlovy Vary Tower is temporarily closed, all traffic to CTR Karlovy Vary is prohibited, stand by for Karlovy Vary Tower reopening."

2.22.1.5 During the temporary suspension of ATS provision, all aircraft shall avoid entering CTR Karlovy Vary and wait outside the CTR Karlovy Vary for reopening of ATS provision. For detailed information about duration of the ATS provision suspension, inflight aircraft may contact Praha Information (126,100 MHz), Praha Radar (118,650 MHz) and aircraft positioned on AD may contact the handling office.

2.22.2 PROCEDURES FOR IFR FLIGHTS

2.22.2.1 Holding

2.22.2.1.1 Holding procedures are shown on Instrument Approach Chart - ICAO.

2.22.2.2 Approaches

2.22.2.2.1 Procedures for standard instrument approaches to point IAF are described on the following pages and shown on STAR chart. Initial, intermediate, final and missed approach procedures, i.e. from IAF are shown on Instrument Approach Charts (IAC) ICAO.

2.22.2.2.2 If the aircraft is cleared by ATS descend to IAF BALTU to FL 60, pilot-in-command will perform a straight-in approach from IAF BALTU. In the opposite case he will be assigned to STAR BALTU 2P to IAF DONAD.

2.22.2.2.3 RNAV-1 certification based on GNSS is required for RNAV arrival routes.

Note: Availability of DME/DME signal is not guaranteed.

2.22.2.2.4 Aircraft only RNAV-5 capable but able to follow the assigned route based on RNAV-1 shall inform ATC at first contact and the ATC will provide flight path monitoring, in order to mitigate the risk of gross navigation errors.

2.22.2.2.5 Letadla nevybavená pro RNAV musí informovat ATC při prvním navázání spojení a budou vektorována.

2.22.2.3 Přiblížení okruhem

Výšky OCA pro RWY 11/29 - viz mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO.

Omezení: Po přístrojovém přiblížení jsou stanoveny směry okruhů pro všechny kategorie letadel následovně:

RWY 11 - pravý okruh

RWY 29 - levý okruh.

2.22.2.4 Odlety

2.22.2.4.1 Řídicí letového provozu nevydá povolení k odletu z RWY 29, pokud meteorologické podmínky neumožní jednoznačnou identifikaci překážky Vítkův vrch, 2214 ft / 675 m AMSL, 500 m za odletovým koncem dráhy 29 vlevo. (Ref. AD 2 - LKKV - RNAV SID RWY 29, Close in obstacle)

2.22.2.4.2 Postupy pro odlet jsou popsány na následujících stranách a zobrazeny na mapách SID.

2.22.2.4.3 Pro RNAV odletové tratě se požaduje certifikace RNAV-1 využívající GNSS.

Poznámka: Dostupnost signálu DME/DME není zaručena.

2.22.2.4.4 Letadla vybavená podle certifikace RNAV-5, ale schopná letět po přidělené odletové RNAV-1 trati musí informovat ATC při prvním navázání spojení a ATC bude letadlo monitorovat s využitím přehledových systémů, za účelem vyloučení navigačních chyb.

2.22.2.4.5 Letadla nevybavená pro RNAV musí informovat ATC při prvním navázání spojení a budou vektorována.

2.22.2.5 Odlety po tratích jiných než SID

Níže uvedené typy odletových postupů letů letadel letících podle pravidel letů podle při strojů jsou stanoveny pro případ, kdy přístrojový odlet pomocí SID není možný nebo žádoucí.

2.22.2.5.1 Vizuální odlety

Vizuální odlety za účelem vyhnutí se význačné oblačnosti v prostoru po vzletu a počátečního stoupání jsou povoleny pro všechna letadla.

Vizuální odlety za účelem zvýšení kapacity letiště jsou povoleny pro všechna letadla s ohledem na omezení uvedená v [LKKV AD 2.21](#) Postupy pro omezení hluku.

Vizuální odlety jsou povoleny pouze ve dne.

Letové povolení k provedení vizuálního odletu lze vydat na základě žádosti pilota nebo z iniciativy ATC, přičemž musí být akceptováno pilotem.

K provedení vizuálního odletu

- musí vzletové výkonové charakteristiky letadla umožnit zahájení zatáčky co nejdříve po vzletu ;
- musí meteorologické podmínky ve směru vzletu a následného stoupání umožnit dodržení viditelnosti země až do minimální sektorové nadmořské výšky (MSA) nebo

2.22.2.2.5 Aircraft not approved for RNAV operations shall inform ATC when establishing the first radio contact, vectoring will be provided.

2.22.2.3 Visual manoeuvring (circling)

OCA for RWY 11/29 - see Instrument Approach Charts - ICAO.

Restriction: The directions of circling after completing an instrument approach for all categories of aircraft are as follows:

RWY 11 - right circling

RWY 29 - left circling.

2.22.2.4 Departures

2.22.2.4.1 Air traffic controller will not clear an aircraft for take off from RWY 29 if the meteorological conditions do not allow a clear identification of the obstacle Vitkuv vrch, 2214 ft / 675 m AMSL, 500 m behind RWY 29 end on the left. (Ref. AD 2 - LKKV - RNAV SID RWY 29, Close in obstacle).

2.22.2.4.2 Departure procedures are described on the following pages and shown on SID charts.

2.22.2.4.3 RNAV-1 certification based on GNSS is required for RNAV departure routes.

Note: Availability of DME/DME signal is not guaranteed.

2.22.2.4.4 Aircraft only RNAV-5 capable but able to follow the assigned route based on RNAV-1 shall inform ATC at first contact and the ATC will provide flight path monitoring, in order to mitigate the risk of gross navigation errors.

2.22.2.4.5 Aircraft not approved for RNAV operations shall inform ATC when establishing the first radio contact, vectoring will be provided.

2.22.2.5 Departures other than via SID

IFR departure procedures described below are determined for the purpose of case when an instrument departure via SID is impossible or undesirable.

2.22.2.5.1 Visual departures

Visual departures for the purpose of adverse weather avoidance during take-off and initial climb-out are allowed for all aircraft.

Visual departures for the purpose of airport capacity are allowed for all aircraft in respect of restrictions stated in [LKKV AD 2.21](#) Noise abatement procedures.

Visual departures are permitted during daytime only.

ATC clearance to execute a visual departure may be issued upon a request of the pilot or upon initiative of the ATC and accepted by the pilot.

To execute a visual departure

- the aircraft take-off performance characteristics shall allow to make an early turn after take-off as soon as possible;
- meteorological conditions in the direction of take-off and the following climb-out shall enable visual reference to terrain up to Minimum Sector Altitude (MSA) or ATC

do minimální nadmořské výšky pro poskytování přehledových služeb (ATCSMA) podle toho, jak bude stanoveno v ATC povolení;

- je pilot odpovědný za dodržení bezpečné výšky nad překážkami až do takto stanovené nadmořské výšky;
- musí pilot před vzletem s tímto postupem souhlasit;
- letová posádka by s ohledem na charakter vizuální fáze odletového postupu měla zvážit vhodnost použití techniky vzletu s redukováním tahem.

2.22.2.5.2 Všeměrové odlety

Všeměrové odlety za účelem vyhnuti se význačné oblačnosti v prostoru po vzletu a počátečního stoupání jsou povoleny pro všechna letadla.

Všeměrové odlety za účelem zvýšení kapacity letiště jsou povoleny pro všechna letadla s ohledem na omezení uvedená v [LKKV AD 2.21](#) Postupy pro omezení hluku.

Všeměrové odlety jsou povoleny ve dne i v noci.

Letové povolení k provedení všeměrového odletu lze vydat na základě žádosti pilota nebo z iniciativy ATC, přičemž musí být akceptováno pilotem.

K provedení všeměrového odletu z RWY 11

- může být první zatáčka po vzletu doprava jižně od prodloužené osy RWY zahájena nejdříve po dosažení 3000 ft AMSL;
- může být první zatáčka po vzletu doleva severně od prodloužené osy RWY zahájena nejdříve po dosažení 3300 ft AMSL;
- musí být dodržen minimální gradient stoupání 5% do 4500 ft AMSL;
- musí být po průletu 4500 ft AMSL udržován minimální gradient 3,3% do 5800 ft AMSL;
- je pilot odpovědný za dodržení takto vydaného ATC povolení;
- pilot musí před vzletem s tímto postupem souhlasit;
- letová posádka by s ohledem na předepsané gradienty stoupání měla zvážit vhodnost použití techniky vzletu s redukováním tahem.

K provedení všeměrového odletu z RWY 29

- může být první zatáčka po vzletu doleva jižně od prodloužené osy RWY zahájena nejdříve po dosažení 3000 ft AMSL;
- může být první zatáčka po vzletu doprava severně od prodloužené osy RWY zahájena nejdříve po dosažení 3300 ft AMSL;
- musí být dodržen minimální gradient stoupání 5% do 4500 ft AMSL;
- musí být po průletu 4500 ft AMSL udržován minimální gradient 3,3% do 5800 ft AMSL;
- je pilot odpovědný za dodržení takto vydaného ATC povolení;
- pilot musí před vzletem s tímto postupem souhlasit;
- letová posádka by s ohledem na předepsané gradienty stoupání měla zvážit vhodnost použití techniky vzletu s redukováním tahem.

Surveillance Minimum Altitude (ATCSMA) stated in ATC clearance;

- the pilot shall be responsible for obstacle clearance until such specified altitude;
- the pilot prior to take-off shall agree to execute this procedure;
- with regard to specifics of a visual departure procedure, the flight crew should consider the suitability of the use of reduced thrust take-off technique.

2.22.2.5.2 Omnidirectional departures

Omnidirectional departures for the purpose of adverse weather avoidance during take-off and initial climb-out are allowed for all aircraft.

Omnidirectional departures for the purpose of airport capacity are allowed for all aircraft in respect of restrictions stated in [LKKV AD 2.21](#) Noise abatement procedures.

Omnidirectional departures are permitted during daytime and nighttime.

ATC clearance to execute an omnidirectional departure may be issued upon a request of the pilot or upon initiative of the ATC and accepted by the pilot.

To execute an omnidirectional departure from RWY 11

- the first turn after take-off to the right to south of RWY center line can be executed after reaching 3000 ft AMSL as the earliest;
- the first turn after take-off to the left to north of RWY center line can be executed after reaching 3300 ft AMSL as the earliest;
- a minimum climb gradient of 5% shall be maintained until 4500 ft AMSL;
- after passing 4500 ft AMSL a minimum climb gradient of 3,3% shall be maintained until 5800 ft AMSL;
- the pilot shall be responsible for adherence to such obtained ATC clearance;
- the pilot prior to take-off agree to execute this procedure;
- with regard to projected climb gradient of an omnidirectional departure procedure, the flight crew should consider the suitability of the use of reduced take-off technique.

To execute an omnidirectional departure from RWY 29

- the first turn after take-off to the left to south of RWY center line can be executed after reaching 3000 ft AMSL as the earliest;
- the first turn after take-off to the right to north of RWY center line can be executed after reaching 3300 ft AMSL as the earliest;
- a minimum climb gradient of 5% shall be maintained until 4500 ft AMSL;
- after passing 4500 ft AMSL a minimum climb gradient of 3,3% shall be maintained until 5800 ft AMSL;
- the pilot shall be responsible for adherence to such obtained ATC clearance;
- the pilot prior to take-off agree to execute this procedure;
- with regard to projected climb gradient of an omnidirectional departure procedure, the flight crew should consider the suitability of the use of reduced take-off technique.

2.22.3 PŘEHLEDOVÉ SLUŽBY ATS A POSTUPY

2.22.3.1 V CTR Karlovy Vary, TMA Karlovy Vary a přilehlé části CTA 2 Praha jsou poskytovány přehledové služby ATS pouze letadlům vybaveným odpovídačem SSR. Radarová přiblížení se neprovádějí.

2.22.3.2 Snížené minimum rozstupu založeného na přehledových systémech ATS 3 NM je aplikováno do vzdálenosti 32 NM DME KV, a to pouze ve FIR Praha.

2.22.3.3 Přehledové systémy ATS

SSR, WAM využity jakožto zdroje přehledové informace.

2.22.3.4 V TMA a CTR Karlovy Vary je přehledové krytí zajištěno v a nad minimálními nadmořskými výškami pro poskytování přehledových služeb ATC, viz mapa LKKV AD 2-43.

2.22.4 POSTUPY PRO VFR LETY

2.22.4.1 Přílety

2.22.4.1.1 Piloti letadel letících podle VFR v hladinách do 3500 ft AMSL včetně, musí nejméně 3 minuty před vstupem do CTR navázat spojení na kmitočtu VARY TWR 121,230, nastavit kód A2000 podle ENR 1.6.2.4.5, jsou-li vybaveny odpovídači SSR a pokud předtím nedostali od stanoviště ATS pokyn k nastavení diskretního kódu, a předat údaje o letu podle ENR 1.2.1.10.

V případě, že letadlo není vybaveno odpovídačem SSR, odpovídač SSR je mimo provoz nebo pracuje pouze v módu A/C, resp. v módu A, oznámí pilot tuto skutečnost stanovišti.

2.22.4.1.2 Piloti letadel letících podle VFR v hladinách nad 3500 ft AMSL, musí nejméně 3 minuty před vstupem do TMA navázat spojení na kmitočtu PRAHA RADAR 118,650 MHz, nastavit kód A2000 na odpovídači SSR podle ENR 1.6.2.4.5, pokud předtím nedostali od stanoviště ATS pokyn k nastavení diskretního kódu, a předat údaje o letu podle ENR 1.2.1.10.

V případě, že letadlo není vybaveno odpovídačem SSR, odpovídač SSR je mimo provoz nebo pracuje pouze v módu A/C, resp. v módu A, oznámí pilot tuto skutečnost stanovišti.

2.22.4.1.3 Piloti letadel přilétavajících na LKKV musí dodržet posloupnost bodů znázorněných na Mapě příletů a odletů za VFR na hladině ne vyšší než 3500 ft AMSL, pokud neobdrželi jiné instrukce od ATC. Pokud pilot nezíská povolení k pokračování na přiblížení k letišti, musí zahájit vyčkávání:

- Severně od bodu ALFA
- Jižně od bodu BRAVO

až do obdržení dalších instrukcí od ATC.

Poznámka: v závislosti na provozních podmínkách mohou piloti obdržet instrukce od ATC, aby pokračovali od vstupního bodu co nejkratší trati přímo na zařízení se do příslušné polohy na letištním okruhu oznámeného ATC.

2.22.3 ATS SURVEILLANCE SERVICES AND PROCEDURES

2.22.3.1 In CTR Karlovy Vary, TMA Karlovy Vary and adjacent part of CTA 2 Praha the ATS surveillance services are provided for SSR transponder equipped aircraft only. Radar approaches are not conducted.

2.22.3.2 Reduced ATS surveillance systems separation minimum 3 NM is applied to a distance 32 NM DME KV and within FIR Praha only.

2.22.3.3 ATS Surveillance systems

SSR, WAM used as the surveillance information sources.

2.22.3.4 In TMA and CTR Karlovy Vary the surveillance coverage is ensured at and above of the ATC surveillance minimum altitudes, see chart LKKV AD 2-43.

2.22.4 PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS

2.22.4.1 Arrivals

2.22.4.1.1 Pilots of aircraft flying under VFR at levels up to and including 3500 ft AMSL, shall establish radio contact with VARY TWR 121,230 at least 3 minutes before entering CTR, select the code A2000 according to ENR 1.6.2.4.5, when equipped with operational SSR transponder and unless have been instructed to set a discrete code by an ATS unit, and pass information on about flight according to ENR 1.2.1.10.

The pilot notifies TWR, when the aircraft is not equipped with SSR transponder, or the transponder is U/S or is working on Mode A/C or Mode A only.

2.22.4.1.2 Pilots of aircraft flying under VFR at levels above 3500 ft AMSL, shall establish radio contact with PRAHA RADAR 118,650 MHz at least 3 minutes before entering TMA, select the SSR code A2000 according to ENR 1.6.2.4.5, unless have been instructed to set a discrete code by an ATS unit, and pass information on about flight according to ENR 1.2.1.10.

The pilot notifies the ATC unit, when the aircraft is not equipped with SSR transponder, or the transponder is U/S or is working on Mode A/C or Mode A only.

2.22.4.1.3 The pilots are expected on arrivals to follow waypoint sequence shown on VFR Arrivals and Departures Chart at maximum altitude 3500 ft AMSL unless otherwise instructed by ATC. If no other ATC instructions are received prior passing respective holding point, commence holding:

- North of point ALFA
- South of point BRAVO

until further ATC instructions.

Note: depending on the traffic conditions, pilots can be instructed by ATC to proceed by the most direct route from an entry point to aerodrome traffic circuit to join at any position according the ATC instruction.

2.22.4.2 Odlety

2.22.4.2.1 Piloti odlétávajících letadel VFR musí nastavit kód A2000 na odpovídači podle ENR 1.6.2.4.5, je-li letadlo vybaveno provozuschopným odpovídačem SSR a navázat spojení na kmitočtu VARY TWR 121,230 za účelem předání údajů o letu podle ENR 1.2.1.10 a obdržení letového povolení.

V případě, že letadlo není vybaveno odpovídačem SSR, odpovídač SSR je mimo provoz nebo pracuje pouze v módu A/C, resp. v módu A, oznámí pilot tuto skutečnost stanovišti.

2.22.4.2.2 Při pojiždění na RWY 12/30 musí pilot zastavit na vyznačených vyčkávacích místech a vyžádat si povolení ke křížování RWY 11/29.

2.22.4.2.3 Při pojiždění z RWY 12/30 na stojánku si musí pilot před křížováním RWY 11/29 vyžádat povolení.

2.22.4.2.4 Piloti po vzletu musí pokračovat na výstupní bod z CTR co nejkratší trati na hladině letu ne výše než 3500 ft AMSL, pokud neobdrželi jiné instrukce od ATC.

2.22.4.3 VFR vstupní a výstupní body do/z CTR Karlovy Vary jsou znázorněny na Mapě příletů a odletů za VFR.

2.22.4.2 Departures

2.22.4.2.1 Pilots of departing VFR aircraft shall select the SSR code A2000 according to ENR 1.6.2.4.5, when the aircraft is equipped with operational SSR transponder, establish radio contact with VARY TWR 121,230 to pass information about flight according to ENR 1.2.1.10 and obtain ATC clearance.

The pilot notifies TWR, when the aircraft is not equipped with SSR transponder, or the transponder is U/S or is working on Mode A/C or Mode A only.

2.22.4.2.2 When taxiing to RWY 12/30 pilot has to stop on marked holding positions and request clearance for crossing RWY 11/29.

2.22.4.2.3 When taxiing from RWY 12/30 to the apron the pilot has to request clearance before crossing RWY 11/29.

2.22.4.2.4 After take-off, pilots shall proceed to exit points at maximum altitude 3500 ft AMSL by the most direct route unless otherwise instructed by ATC.

2.22.4.3 VFR entry and exit significant points to/from CTR Karlovy Vary are shown on VFR Arrivals and Departures Chart.

VFR vstupní/výstupní body do/z CTR a vyčkávací body:
VFR entry/exit significant points to/from CTR and holding points:

Označení / Designation	Poloha / Location	Souřadnice / Coordinates	
NOVEMBER	Rybník / Pond Velká Nejsa	50 16 54 N 012 56 19 E	vstupní/výstupní / entry/exit
ECHO	Žlutice (hráz přehrady / reservoir dam)	50 05 03 N 013 07 36 E	vstupní/výstupní / entry/exit
SIERRA	Bečov	50 05 02 N 012 50 24 E	vstupní/výstupní / entry/exit
WHISKY	Loket	50 11 22 N 012 45 29 E	vstupní/výstupní / entry/exit
ALFA	Parkoviště u hotelu Hubertus / Parking lot at Hotel Hubertus	50 14 16 N 012 55 44 E	vyčkávací / holding
BRAVO	Stanovice (severní břeh přehrady / north bank of the dam)	50 10 15 N 012 53 30 E	vyčkávací / holding

2.22.4.4 Je žádoucí, aby letadla letící po okruhu nepřelétávala, je-li to proveditelné, obydlená území obcí Olšová Vrata, Kolová a Pila, a dle možností daných výkonnostními charakteristikami letadla, sledovala letištní okruhy znázorněné v AD 2-LKKV-VFRC, a to v souladu s instrukcemi TWR Karlovy Vary.

2.22.4.5 Letové posádky letů VFR jsou žádány, aby před vstupem do prostorů CTR/TMA Karlovy Vary mimo publikovanou provozní dobou stanovišť ATS Karlovy Vary voláním kmitočtu KARLOVY VARY TWR 121,230 ověřily aktivaci těchto prostorů. Postup je odůvodněn možnou změnou provozní doby letiště a služeb ATS, kdy z časových důvodů již není možné vydat příslušný NOTAM.

2.22.4.4 It is desirable that aircraft flying along the traffic circuit do not overfly the populated areas of villages Olšová Vrata, Kolová and Pila if practicable, and follow aerodrome traffic circuits according ATC instructions depicted on AD 2-LKKV-VFRC whenever the aircraft performance enables it.

2.22.4.5 Crew of VFR flights are required to call KARLOVY VARY TWR 121,230 before enter CTR/TMA Karlovy Vary outside operational hours KARLOVY VARY ATS units to verify the activation of these areas. This is because there may be a change to aerodrome / ATS operational hours at a short notice when due to time constraints appropriate NOTAM could not be issued.

2.22.5 SNÍŽENÁ MINIMA ROZSTUPU NA DRÁZE

2.22.5.1 Snížená minima rozstupu na dráze mezi dvěma letadly využívajícími stejnou dráhu smí být použita pro RWY 11 a RWY 29.

Snížená minima rozstupu na dráze smí být použita:

- mezi následujícím přistávajícím a předcházejícím přistávajícím letadlem,
- mezi následujícím přistávajícím a předcházejícím odlétávajícím letadlem,
- mezi následujícím odlétávajícím a předcházejícím odlétávajícím letadlem.

2.22.5 REDUCED RUNWAY SEPARATION MINIMA

2.22.5.1 Reduced runway separation minima between two aircraft using the same RWY can be applied for RWY 11 and RWY 29.

Reduced runway separation minima shall be applied:

- between succeeding and preceding landing aircraft;
- between succeeding landing and preceding departing aircraft;
- between succeeding and preceding departing aircraft.

2.22.5.2 Snížená minima rozstupu na dráze nesmí být použita mezi odlétávajícím a předcházejícím přistávajícím letadlem.

2.22.5.3 Podmínky pro použití snížení minima rozstupu na dráze.

Snížená minima rozstupu na dráze mezi dvěma letadly využívajícími stejnou dráhu smí být použita pouze za předpokladu splnění následujících podmínek:

- dohlednost je 5 km nebo vyšší a výška základny oblačnosti (BKN nebo OVC) nesmí být nižší než 1000 ft,
- zadní složka větru není více než 5 kt,
- brzdící účinky na dráze nejsou negativně ovlivněny ledem, sněhem, rozbředlým sněhem a vodou,
- následující letadlo obdrží informaci o předcházejícím letadle. *Příklad frazeologie: "OKXXX, odlétající/uvolňující provoz C172, dráha 29 přistání/vzlet povolen, vítr 230 stupňů 6 uzlů".*
- za denního světla od 30 minut po místním východu Slunce do 30 minut před místním západem Slunce,
- musí být uplatňována minima rozstupu podle turbulence v úplavu,
- minimum rozstupu nadále existuje mezi dvěma odlétávajícími letadly okamžitě po vzletu druhého letadla,
- pro určení bezpečné vzdálenosti mezi předcházejícím a následujícím letadlem využívá letištní řídicí letového provozu minutu příslušných dráhových křižovatek a/nebo prahu dráhy.

2.22.5.4 Minimum použitého rozstupu mezi letadly nesmí být nikdy nižší než následující minima:

Přistávající letadla:

- následující přistávající letadlo kategorie 1 může minout práh RWY, jestliže předcházející letadlo je kategorie 1 nebo 2 a:
 - a) přistálo a minulo bod nejméně 600 m od prahu RWY, je v pohybu a uvolní RWY bez poježdění zpět po dráze; nebo
 - b) provedlo vzlet a minulo bod nejméně 600 m od prahu RWY

Odlétávající letadla:

- letadlu kategorie 1 může být povolen vzlet, jestliže předcházející odlétávající letadlo je kategorie 1 nebo 2, je po vzletu a minulo bod ve vzdálenosti 600 m nebo větší od polohy následujícího letadla.

Poznámka: Postupy pro snížení minima rozstupu u následujícího letadla kategorie 2 nebo 3 se neaplikují.

2.22.5.2 Reduced runway separation minima shall not be applied between a departing aircraft and a preceding landing aircraft.

2.22.5.3 Conditions for reduced runway separation minima.

Reduced runway separation minima between two aircraft using the same RWY shall be subject to the following conditions:

- visibility is at least 5 km and ceiling (BKN or OVC) is not lower than 1000 ft,
- tailwind component is not more than 5 kt,
- the braking action shall not be adversely affected by runway contaminants such as ice, slush, snow and water,
- following aircraft will receive information about preceding aircraft. *Example of phraseology: "OKXXX, departing/vacating traffic C172, runway 29 cleared to land/cleared for take-off, wind 230 degrees, 6 knots",*
- the daylight, from 30 minutes after sunrise till 30 minutes before sunset,
- wake turbulence minima are applied,
- minimum separation continues to exist between two departing aircraft immediately after take-off of the second aircraft,
- tower controller shall use the runway intersection and/or runway threshold as a suitable landmarks for determination of the safe distance between preceding and succeeding aircraft.

2.22.5.4 The minimum separation between aircraft to be applied shall in no case be less than the following minima:

Landing aircraft:

- succeeding landing Category 1 aircraft may cross the runway threshold when the preceding aircraft is a Category 1 aircraft or Category 2 aircraft which either:
 - a) has landed and has passed a point at least 600 m from the threshold of the runway, is in motion and will vacate the runway without backtracking; or
 - b) is airborne and has passed a point at least 600 m from the threshold of the runway.

Departing aircraft:

- Category 1 aircraft may be cleared for take-off when the preceding departing aircraft is a Category 1 aircraft or Category 2 aircraft which is airborne and has passed a point at least 600 m from the position of the succeeding aircraft.

Note: Reduced runway separation minima are not applied to succeeding aircraft category 2 and 3.

2.22.6 SEZNAM TRAŽOVÝCH BODŮ

2.22.6 WAYPOINT LIST

Seznam tražových bodů / Waypoint list	
Název/Designation	Souřadnice/Coordinates
KV110	50 16 55,30 N 012 53 27,59 E
KV111	50 21 17,57 N 012 37 21,03 E
KV112	50 06 51,26 N 012 50 38,07 E
KV113	50 10 18,28 N 012 37 57,20 E
KV114	50 12 14,76 N 012 30 46,22 E
KV116	50 10 26,78 N 013 01 14,35 E
KV118	50 05 11,68 N 012 57 11,32 E
KV119	50 21 10,33 N 012 59 20,67 E
KV123	50 08 33,88 N 013 26 07,96 E
KV291	50 01 55,29 N 013 10 35,25 E
KV292	50 06 56,23 N 013 13 56,91 E
KV293	50 19 55,70 N 013 00 33,36 E
KV294	50 20 37,67 N 013 21 34,18 E
KV296	50 13 34,82 N 012 49 47,45 E
KV297	50 15 55,15 N 012 41 11,24 E
KV298	50 20 11,15 N 012 45 42,80 E
KV299	50 08 08,00 N 012 48 01,50 E

2.22.7 RNAV STANDARDNÍ PŘÍSTROJOVÉ
ODLETOVÉ TRATĚ (RNAV SID)

2.22.7 RNAV STANDARD DEPARTURE ROUTES -
INSTRUMENT (RNAV SID)

(RNAV SID) RWY 11

Označení Designation	Trať Track	Po vzletu / After take off		Poznámky Remarks
		Stoupat do Climb to	Spojení Communication	
1	2	3	4	5
BALTU 1Z BALTU ONE ZULU DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (109°) na BALTU. Climb straight ahead (109°) to BALTU.	Dle povolení ATC / According to ATC clearance	PRAHA RADAR 118,650 MHz	MNM ASC 5% do / to 4500 ft.
KILNU 4Z KILNU FOUR ZULU DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (109°) na KV116 (fly-over); točit doprava (direct to fix) na KV118 (fly-by); točit doprava tratí 288° to KV112 (fly-by); točit doprava tratí 003° na KILNU. Climb straight ahead (109°) to KV116 (fly-over); turn right (direct to fix) to KV118 (fly-by); turn right track 288° to KV112 (fly-by); turn right track 003° to KILNU.			MNM ASC 5% do / to 4500 ft. Minout KV116 ve 3200 ft AMSL nebo výše. Pass KV116 at 3200 ft AMSL or above.
ODPAL 3W ODPAL THREE WHISKY DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (109°) na KV116 (fly-over); točit doprava (direct to fix) na KV118 (fly-by); točit doprava tratí 288° to KV112 (fly-by); točit doprava tratí 017° na KV119 (fly-by); točit doprava tratí 068° na ODPAL. Climb straight ahead (109°) to KV116 (fly-over); turn right (direct to fix) to KV118 (fly-by); turn right track 288° to KV112 (fly-by); turn right track 017° to KV119 (fly-by); turn right track 068° to ODPAL.			MNM ASC 5% do / to 4500 ft. Minout KV116 ve 3200 ft AMSL nebo výše. Pass KV116 at 3200 ft AMSL or above.
ODPAL 3Z ODPAL THREE ZULU DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (109°) na BALTU (fly-by); točit doleva tratí 048° na KV123 (fly-by); točit doleva tratí 026° na ODPAL. Climb straight ahead (109°) to BALTU (fly-by); turn left track 048° to KV123 (fly-by); turn left track 026° to ODPAL.			MNM ASC 5% do / to 4500 ft.
LOMKI 1Z LOMKI ONE ZULU DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (109°) na KV116 (fly-over), točit doprava (direct to fix) na LOMKI. Climb straight ahead (109°) to KV116 (fly-over), turn right (direct to fix) to LOMKI.			MNM ASC 5% do / to 4500ft AMSL Minout KV116 ve 3200 ft AMSL nebo výše. Pass KV116 at 3200 ft AMSL or above.
OKG 3Z CHEB THREE ZULU DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (109°) na KV116 (fly-over); točit doprava (direct to fix) na KV118 (fly-by); pokračovat tratí 263° na OKG VOR/DME. Climb straight ahead (109°) to KV116 (fly-over); turn right (direct to fix) to KV118 (fly-by); continue on track 263° to OKG VOR/DME.			MNM ASC 5% do / to 4500 ft. Minout KV116 ve 3200 ft AMSL nebo výše. Pass KV116 at 3200 ft AMSL or above.
RAPET 6Z RAPET SIX ZULU DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (109°) na KV116 (fly-over); točit doprava (direct to fix) na KV118 (fly-by); pokračovat tratí 281° na RAPET. Climb straight ahead (109°) to KV116 (fly-over); turn right (direct to fix) to KV118 (fly-by); turn right track 281° to RAPET			MNM ASC 5% do / to 4500 ft. Minout KV116 ve 3200 ft AMSL nebo výše. Pass KV116 at 3200 ft AMSL or above.
VARIK 8Z VARIK EIGHT ZULU DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (109°) na KV116 (fly-over); točit doprava (direct to fix) na KV118 (fly-by); točit doprava tratí 288° to KV112 (fly-by); pokračovat tratí 297° na VARIK. Climb straight ahead (109°) to KV116 (fly-over); turn right (direct to fix) to KV118 (fly-by); turn right track 288° to KV112 (fly-by); continue on track 297° to VARIK.			MNM ASC 5% do / to 4500 ft. Minout KV116 ve 3200 ft AMSL nebo výše. Pass KV116 at 3200 ft AMSL or above.

(RNAV SID) RWY 29

Označení Designation	Trať Track	Po vzletu / After take off		Poznámky Remarks
		Stoupat do Climb to	Spojení Communication	
1	2	3	4	5
BALTU 2F BALTU TWO FOXTROT DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (289°) na KV296 (fly-over); točit doleva (direct to fix) na KV299 (fly-by); točit doleva tratí 109° na DONAD (fly-by); točit doleva tratí 084° na BALTU. Climb straight ahead (289°) to KV296 (fly-over); turn left (direct to fix) to KV299 (fly-by); turn left track 109° to DONAD (fly-by); turn left track 084° to BALTU.	Dle povolení ATC / According to ATC clearance	PRAHA RADAR 118,650 MHz	MNM ASC 5% do / to 4500 ft. Minout KV296 ve 2900 ft AMSL nebo výše. Pass KV296 at 2900 ft AMSL or above. MAX IAS 230 kt na / at KV296.
KILNU 3F KILNU THREE FOXTROT DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (289°) na KV296 (fly-over); pokračovat tratí 289° na KV297 (fly-by); točit doprava tratí 030° na KILNU. Climb straight ahead (289°) to KV296 (fly-over); continue track 289° to KV297 (fly-by); turn right track 030° to KILNU.			MNM ASC 5% do / to 4500 ft. Minout KV296 ve 2900 ft AMSL nebo výše. Pass KV296 at 2900 ft AMSL or above. MAX IAS 230 kt na / at KV297.
ODPAL 3F ODPAL THREE FOXTROT DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (289°) na KV296 (fly-over); pokračovat tratí 289° na KV297 (fly-by); točit doprava tratí 030° na KV298 (fly-by); točit doprava tratí 071° na ODPAL. Climb straight ahead (289°) to KV296 (fly-over); continue track 289° to KV297 (fly-by); turn right track 030° to KV298 (fly-by); turn right track 071° to ODPAL.			MNM ASC 5% do / to 4500 ft. Minout KV296 ve 2900 ft AMSL nebo výše. Pass KV296 at 2900 ft AMSL or above. MAX IAS 230 kt na / at KV297.
LOMKI 1F LOMKI ONE FOXTROT DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (289°) na KV296 (fly-over), točit doleva (direct to fix) na KV299 (fly-by), točit doleva tratí 109° na DONAD (fly-by), točit doprava tratí 134° na LOMKI. Climb straight ahead (289°) na KV296 (fly-over), turn left (direct to fix) na KV299 (fly-by), turn left track 109° to DONAD (fly-by), turn right track 134° to LOMKI.			MNM ASC 5% do / to 4500ft AMSL Minout KV296 ve 2900 ft AMSL nebo výše. Pass KV296 at 2900 ft AMSL or above. MAX IAS 230 kt na / at KV296.
OKG 2F CHEB TWO FOXTROT DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (289°) na KV296 (fly-over); točit doleva (direct to fix) na OKG VOR/DME. Climb straight ahead (289°) to KV296 (fly-over); turn left (direct to fix) to OKG VOR/DME.			MNM ASC 5% do / to 4500 ft. Minout KV296 ve 2900 ft AMSL nebo výše. Pass KV296 at 2900 ft AMSL or above. MAX IAS 230 kt na / at KV296.
RAPET 2F RAPET TWO FOXTROT DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (289°) na KV296 (fly-over); točit doleva (direct to fix) na RAPET. Climb straight ahead (289°) to KV296 (fly-over); turn left (direct to fix) to RAPET.			MNM ASC 5% do / to 4500 ft. Minout KV296 ve 2900 ft AMSL nebo výše. Pass KV296 at 2900 ft AMSL or above. MAX IAS 230 kt na / at KV296.
VARIK 2F VARIK TWO FOXTROT DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (289°) na KV296 (fly-over); točit doleva (direct to fix) na VARIK. Climb straight ahead (289°) to KV296 (fly-over); turn left (direct to fix) to VARIK.			MNM ASC 5% do / to 4500 ft. Minout KV296 ve 2900 ft AMSL nebo výše. Pass KV296 at 2900 ft AMSL or above. MAX IAS 230 kt na / at KV296.

2.22.8 VŠESMĚROVÉ ODLETY

2.22.8 OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES

RWY	Textový popis / Textual description	Poznámky / Remarks
1	2	3
RWY 11	<p>Stoupat ve směru vzletu (109°). Minimální výška pro zatáčku 3000 ft AMSL. Zatáčky doleva severně od prodloužené osy dráhy nesmí být prováděny pod 3300 ft AMSL.</p> <p>Climb straight ahead (109°). Minimum turn altitude 3000 ft AMSL. No turns left north of RWY centerline below 3300 ft AMSL.</p>	<p>MNM ASC 5% do / to 4500ft.</p>
RWY 29	<p>Stoupat ve směru vzletu (289°). Minimální výška pro zatáčku 3000 ft AMSL. Zatáčky doprava severně od prodloužené osy dráhy nesmí být prováděny pod 3300 ft AMSL.</p> <p>Climb straight ahead (289°). Minimum turn altitude 3000ft. No turns right north of RWY centerline below 3300ft AMSL.</p>	<p>MNM ASC 5% do / to 4500ft.</p> <p>Z hlukových důvodů nesmí letadla kategorie C a D točit doprava severně od prodloužené osy dráhy dříve než po minutí 4,0 NM DME KVY.</p> <p>Due to noise abatement procedures, aircraft category C and D are not allowed to turn right north of RWY centerline sooner than after passing 4.0 NM DME KVY.</p>

2.22.9 RNAV STANDARDNÍ PŘÍSTROJOVÉ
PŘÍLETOVÉ TRATĚ (RNAV STAR)2.22.9 RNAV STANDARD ARRIVAL ROUTES -
INSTRUMENT (RNAV STAR)

(RNAV STAR) RWY 11

Význačné body Significant points	MAG trať / track	Vzdálenost Distance NM	MNM IFR výška MNM IFR altitude ft	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5
BALTU 9K BALTU NINE KILO ARRIVAL				Po minutí KV114 MAX IAS omezena na 220 kt. After passing KV114 MAX IAS limited to 220 kt.
BALTU	264°	12,6	4500	
DONAD	285°	6,4	4500	
KV112	289°	8,9	4500	
KV113	289°	5,0	4500	
KV114	023°	6,0	4500	
ROTVÁ				
BEKTO 5K BEKTO FIVE KILO ARRIVAL				Po minutí KV114 MAX IAS omezena na 220 kt. After passing KV114 MAX IAS limited to 220 kt.
BEKTO	328°	16,3	4500	
KV114	023°	6,0	4500	
ROTVÁ				
GOPSI 3K GOPSI THREE KILO ARRIVAL				Po minutí KV111 MAX IAS omezena na 220 kt. After passing KV111 MAX IAS limited to 220 kt.
GOPSI	233°	31,2	5500	
KV110	289°	11,2	4500	
KV111	199°	4,0	4500	
ROTVÁ				
GOPSI 4V GOPSI FOUR VICTOR ARRIVAL				Po minutí KV114 MAX IAS omezena na 220 kt. After passing KV114 MAX IAS limited to 220 kt.
GOPSI	233°	31,2	5500	
KV110	232°	12,0	4500	
KV113	289°	5,0	4500	
KV114	023°	6,0	4500	
ROTVÁ				
OKG 8K CHEB EIGHT KILO ARRIVAL				Po minutí KV114 MAX IAS omezena na 220 kt. After passing KV114 MAX IAS limited to 220 kt.
OKG VOR/DME	023°	9,3	4500	
KV114	023°	6,0	4500	
ROTVÁ				

(RNAV STAR) RWY 29

Význačné body Significant points	MAG trať/ /track	Vzdálenost Distance NM	MNM IFR výška MNM IFR altitude ft	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5
BALTU 2P BALTU TWO PAPA ARRIVAL BALTU DONAD	264°	12,6	4500	
BEKTO 3P BEKTO THREE PAPA ARRIVAL BEKTO DONAD	054°	13,1	4500	
GOPSI 2N GOPSI TWO NOVEMBER ARRIVAL GOPSI KV293 L L DONAD	233° 194° 158°	25,7 8,6 7,3	5500 4500 4500	
GOPSI 3P GOPSI THREE PAPA ARRIVAL GOPSI KV294 ARMOV	207° 193°	15,6 10,3	4500 4500	
OKG 2P CHEB TWO PAPA ARRIVAL OKG VOR/DME DONAD	084°	23,0	4500	

LKKV AD 2.23 DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE

LKKV AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

2.23.1 VÝSKYT PTACTVA NA/V BLÍZKOSTI LETIŠTĚ

2.23.1 BIRD CONCENTRATIONS ON/IN THE VICINITY OF AIRPORT

2.23.1.1 Výskyt ptactva není uváděn. Intenzita výskytu nepředstavuje ohrožení letového provozu.

2.23.1.1 Bird concentration does not present hazard to air traffic and therefore bird concentration is not determined.

2.23.1.2 Místa největšího ohrožení způsobená přelety ptáků jsou vyznačena v AD 2-41 Koncentrace ptactva.

2.23.1.2 Localities with the greatest hazard from the bird movements are indicated in AD 2-41 Bird Concentrations.

2.23.2 Odchyly od certifikační předpisové základny stanovené Nařízením komise (EU) č. 139/2014

2.23.2 Type-certification basis deviations laid down by Commission Regulation (EC) No 139/2014

2.23.2.1 Tabulka certifikačních odchylek:

2.23.2.1 Certification deviation table:

Specifikace Specification	Popis odchylky Deviation description	Typ odchylky Deviation type	Platnost Validity
CS ADR-DSN.B.060 Podélné sklony na RWY Longitudinal slopes of runways	Od začátku RWY 11, ve vzdálenosti cca 0-44 m, je podélný sklon +1.88% místo požadovaných 1.5%, nicméně ve vzdálenosti 0-140 m je posunutý THR RWY. Longitudinal slope from beginning of RWY 11, at distance 0-44 m, is +1.88% instead of required 1.5%, nevertheless there is a displaced THR at distance 0-140m.	Zvláštní podmínka Special Condition	Trvalá Permanent
CS ADR-DSN.B.065 Změny podélného sklonu na RWY Longitudinal slope changes on RWY	Od THR RWY 11 v úseku 0-285 m nedodržena minimální poloměr zakružovacího oblouku při přechodu jednoho podélného sklonu do druhého - poloměr R = 7 422 m, místo požadovaných 15 000 m, překročen stupeň změny -0.4% na 30 m místo požadovaných 0.2%. From THR RWY 11, at distance 0-285 m, a minimum curvature radius between two consecutive slopes has been exceeded (7 422 m instead of required 15 000 m), rate of change exceeded (-0.4% per 30 m instead of 0.2%).	Zvláštní podmínka Special Condition	Trvalá Permanent
CS ADR-DSN.B.075 Vzdálenost mezi změnami sklonů na RWY Distance between slope changes on runways	Nedodržena vzdálenost mezi vrcholy tečen dvou následujících zakružovacích oblouků mezi změnami podélných sklonů (649 m, místo 864 m vypočítaných dle GM1 CS ADR-DSN.B.075). Distance between the points of intersection of two successive curves exceeded 649 m instead of 864 m calculated according to GM1 CS ADR-DSN.B.075.	Zvláštní podmínka Special Condition	Trvalá Permanent
CS ADR-DSN.B.080 Příčné sklony na RWY Transverse slopes on runways	Překročení příčných sklonů RWY 11-29: na úseku 0-44 m od začátku RWY 11 1.57-1.73%, 220-285 m 1.53-1.70%, 448-770 m 1.53-1.70% místo požadovaných 1.5%. Transverse slopes exceeded on RWY 11-29: at distance 0-44 m from beginning of RWY 11 1.57-1.73%, 220-285 m 1.53-1.70%, 448-770 m 1.53-1.70% instead of required 1.5%.	Zvláštní podmínka Special Condition	Trvalá Permanent
CS ADR-DSN.B.160 Šířka pásu RWY Width of runway strip	Šířka pásu RWY 11/29 je 178 m (89 m na každou stranu od osy RWY) místo požadovaných 280 m (140 m na každou stranu od osy RWY). Width of RWY 11/29 strip is 178 m (89 m on each side of RWY center line) instead of required 280 m (140 m on each side of RWY center line).	Dokument o schválení odchylky a opatření Deviation Acceptance and Action Document	31. 12. 2024
CS ADR-DSN.B.180 Podélné sklony na pásích RWY Longitudinal slopes on runway strips	Překročeny podélné sklony na některých částech pásu RWY 11/29 od -1.86% do -2.74% a od +1.92 do +2.75% místo požadovaných 1.75%. Překročení -5.93% se nachází v krátkém úseku na konci jižního okraje upravené části pásu ve směru RWY 11. Longitudinal slopes on some parts of RWY 11/29 strip exceeded from -1.86% to -2.74% and from +1.92% to +2.75% instead of required 1.75%. Maximum exceeding of -5.93% exists on short part at the edge of southern corner of graded part of the strip in RWY 11 direction.	Dokument o schválení odchylky a opatření Deviation Acceptance and Action Document	31. 12. 2024
CS ADR-DSN.B.185 Příčné sklony na pásích RWY Transverse slopes on RWY strips	Překročeny příčné sklony na některých částech pásu RWY 11/29 od -2.57% do -4.24% a od +2.57% do +4.93%, místo požadovaných 2.5%. Transverse slopes on some parts of RWY 11/29 strip exceeded from -2.57% to -4.24% and from +2.57% to +4.93% instead of required 2.5%.	Dokument o schválení odchylky a opatření Deviation Acceptance and Action Document	31. 12. 2024

Specifikace Specification	Popis odchytky Deviation description	Typ odchytky Deviation type	Platnost Validity
CS ADR-DSN.D.260 Min. vzdálenosti pojezdových drah Taxiway minimum separation distance	Vzdálenost mezi osou pojezdové dráhy TWY A a osou RWY11/29 je 109 m, mezi osou TWY E a osou RWY 11/29 je 89 m místo požadovaných 158 m. The separation distance between center line of TWY A and center line of RWY 11/29 is 109 m, between center line of TWY E and RWY 11/29 is 89 m instead of required 158 m.	Rovnocenná úroveň bezpečnosti Equivalent level of safety	Trvalá Permanent
CS ADR-DSN.D.265 Podélné sklony pojezdových drah Longitudinal slopes on taxiways	Překročeny podélné sklony na některých částech TWY D od -2.03% až do -2.3% a TWY E od -2.58% až do -4.88% a od +2.92% až do +3.21%, místo požadovaných 1.5%. Longitudinal slopes exceeded on some parts of TWY D from -2.03% to -2.3% and TWY E from -2.58% to -4.88% and from +2.92% to +3.21% instead of required 1.5%.	Zvláštní podmínka Special Condition	Trvalá Permanent
CS ADR-DSN.D.270 Změny podélných sklonů pojezdových drah Longitudinal slope changes on taxiways	Překročen stupeň změny podélných sklonů na některých částech pojezdových drah při přechodu z jednoho sklonu do druhého. TWY A -1.24% až -1.78%, TWY C -2.26%, +1.99% místo požadovaného 1% na 25 m, TWY D -4.67% a +1.63%, TWY E od -1,63% až do +3,48%, místo požadovaného 1% na 30 m. Rate of change of longitudinal slopes on some parts of taxiways exceeded at transition from one slope to another. TWY A from -1.24% to -1.78%, TWY C -2.26%, +1.99% instead of required 1% per 25 m, TWY D -4.67% and +1.63%, TWY E from +1.63% to +3.48% instead of required 1% per 30 m.	Zvláštní podmínka Special Condition	Trvalá Permanent
CS ADR-DSN.D.280 Příčné sklony pojezdových drah Transverse slopes on taxiways	Překročeny příčné sklony na některých částech pojezdových drah. TWY A od +2.27% až do +2.92%, TWY C -2.33% místo požadovaných 2%, TWY E od -1.69% až do -1.82%, místo požadovaných 1.5%. Transverse slopes on some parts of taxiways exceeded. TWY A from +2.27% to +2.92%, TWY C -2.33% instead of required 2%, TWY E from -1.69% to 1.82% instead of required 1.5%.	Zvláštní podmínka Special Condition	Trvalá Permanent
CS ADR-DSN.D.305 Postranní pásy pojezdové dráhy Taxiway shoulders	Celková šířka TWY B s postranními pásy je v přímých částech 21 m (15 m TWY B a postranní pásy 3 m na každé straně), místo požadované šířky 25 m. Overall width of TWY B and its shoulders on straight portions is 21 m (15 m TWY B and 3m taxiway shoulders on both sides) instead of required width 25 m.	Dokument o schválení odchytky a opatřeních Deviation Acceptance and Action Document	31. 12. 2024
CS ADR-DSN.J.475 RWY pro nepřesné přístrojové přiblížení Non-precision approach runways	Některé stávající objekty penetrují kuželovou, vnitřní vodorovnou, přiblížovací a přechodové překážkové plochy RWY 11. Změna délky vnitřního okraje přiblížovací plochy z 300 m na 280 m. Some existing objects penetrate conical, inner horizontal, approach and transitional obstacle limitation surfaces of RWY 11. Change of length of inner edge for approach obstacle surface to 280 m.	Dokument o schválení odchytky a opatřeních Deviation Acceptance and Action Document	31. 12. 2024
CS ADR-DSN.J.480 RWY pro přesné přiblížení Precision approach runways	Některé stávající objekty penetrují přiblížovací, přechodové plochy a plochu nezdařeného přiblížení RWY 29. Změna délky vnitřního okraje přiblížovací plochy z 300 m na 280 m. Some existing objects penetrate approach, transitional and balked landing obstacle limitation surfaces of RWY 29. Change of length of inner edge for approach obstacle surface to 280 m.	Dokument o schválení odchytky a opatřeních Deviation Acceptance and Action Document	31. 12. 2024
CS ADR-DSN.J.485 RWY pro vzlety Runways meant for take-off	Některé stávající objekty penetrují vzletovou plochu pro RWY 11 a RWY 29. Some existing objects penetrate take-off climb obstacle limitation surface for RWY 11 and RWY 29.	Dokument o schválení odchytky a opatřeních Deviation Acceptance and Action Document	31. 12. 2024
CS ADR-DSN.M.626 Jednoduché přiblížovací světelné soustavy Simple approach lighting systems	Jednoduchá přiblížovací světelná soustava pro RWY 11 pro nepřesné přístrojové přiblížení instalována v rámci Fáze 1 ve zkrácené délce 300 m. Instalace SALS 11 v plné délce 420 m bude provedena ve Fázi 2. Simple approach lighting system for non-precision instrument approach RWY 11 installed in Phase 1 at the length of 300 m. SALS 11 in full length of 420 m will be installed in Phase 2.	Dokument o schválení odchytky a opatřeních Deviation Acceptance and Action Document	31. 12. 2024

Specifikace Specification	Popis odchylky Deviation description	Typ odchylky Deviation type	Platnost Validity
CS ADR-DSN.M.750 Plošné osvětlení odbavovací plochy Apron floodlighting	Plošné osvětlení odloučeného stání, zajišťované osvětlovacími balóny, nespĺňuje požadavky na poměry rovnoměrnosti průměrného osvětlení 4:1. Naměřené hodnoty poměrů rovnoměrnosti vodorovného osvětlení činí 5.7:1, svislého osvětlení 4.5:1 a 6:1. The floodlighting of isolated aircraft parking stand, ensured by the floodlighting balloons, does not meet requirements for uniformity ratio of average illuminance. Measured value of uniformity ratio for horizontal illuminance is 5.7:1, for vertical illuminance 4.5:1 and 6:1 instead of required ration of 4:1.	Dokument o schválení odchylky a opatření Deviation Acceptance and Action Document	31. 12. 2024

LKKV AD 2.24MAPY VZTAHUJÍCÍ SE K LETIŠTI

LKKV AD 2.24CHARTS RELATED TO THE
AERODROME

Strana / Page	Název mapy / Chart name
LKKV AD 2-19	Letištní mapa - ICAO / Aerodrome Chart - ICAO
LKKV AD 2 -21	Mapa pro stání a poježdění letadel na APN / Parking Stands and Taxiing on Apron
LKKV AD 2-25	Letištní překážková mapa - ICAO Typ A / Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A
AD 2-LKKV-RNAV SID RWY 29	Mapa RNAV standardních přístrojových odletů (RNAV SID) - ICAO RWY 29 RNAV Standard Departure Chart - Instrument - (RNAV SID) - ICAO RWY 29
AD 2-LKKV-RNAV SID RWY 11	Mapa RNAV standardních přístrojových odletů (RNAV SID) - ICAO RWY 11 RNAV Standard Departure Chart - Instrument - (RNAV SID) - ICAO RWY 11
LKKV AD 2-31	Mapa všesměrových odletů / Omnidirectional departures chart
AD 2-LKKV-RNAV STAR RWY 29	Mapa RNAV standardních přístrojových příletů (RNAV STAR) - ICAO RWY 29 RNAV Standard Arrival Chart - Instrument - (RNAV STAR) - ICAO RWY 29
AD 2-LKKV-RNAV STAR RWY 11	Mapa RNAV standardních přístrojových příletů (RNAV STAR) - ICAO RWY 11 RNAV Standard Arrival Chart - Instrument - (RNAV STAR) - ICAO RWY 11
LKKV AD 2-37-1	Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO ILS RWY 29 Instrument Approach Chart - ICAO ILS RWY 29
LKKV AD 2-37-3	Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO RNP RWY 29 Instrument Approach Chart - ICAO RNP RWY 29
LKKV AD 2-37-4	RNP RWY 29 - Seznam a posloupnost traťových bodů; SBAS FAS Data Block. RNP RWY 29 - List and sequence of way points; SBAS FAS Data Block.
LKKV AD 2-37-5	Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO NDB RWY 29 Instrument Approach Chart - ICAO NDB RWY 29
LKKV AD 2-37-7	Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO RNP RWY 11 Instrument Approach Chart - ICAO RNP RWY 11
LKKV AD 2-37-8	RNP RWY 11 - Seznam a posloupnost traťových bodů; SBAS FAS Data Block. RNP RWY 11 - List and sequence of way points; SBAS FAS Data Block.
LKKV AD 2-37-9	Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO NDB RWY 11 Instrument Approach Chart - ICAO NDB RWY 11
AD 2-LKKV-VFRC	Mapa příletů a odletů za VFR / VFR Arrivals and Departures Chart
LKKV AD 2-41	Oblasti s nebezpečnou koncentrací ptactva / Bird Hazard Concentrations Areas
LKKV AD 2-43	Mapa minimálních nadmořských výšek pro poskytování přehledových služeb ATC v prostoru CTR a TMA Karlovy Vary / ATC Surveillance Minimum Altitude Chart within CTR and TMA Karlovy Vary

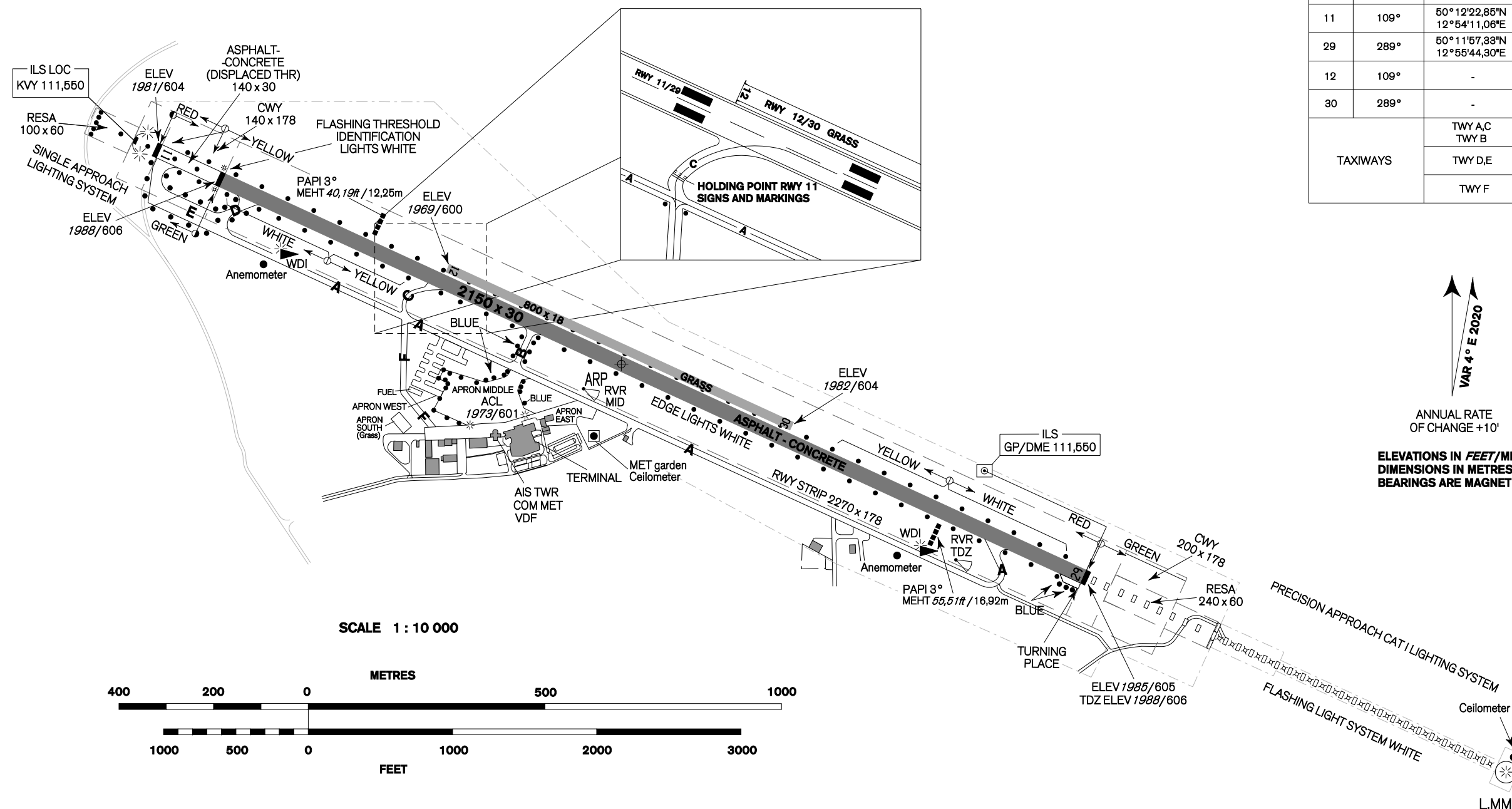
ARP 50°12'11"N
012°54'54"E

VARY TWR 121,230
121,500

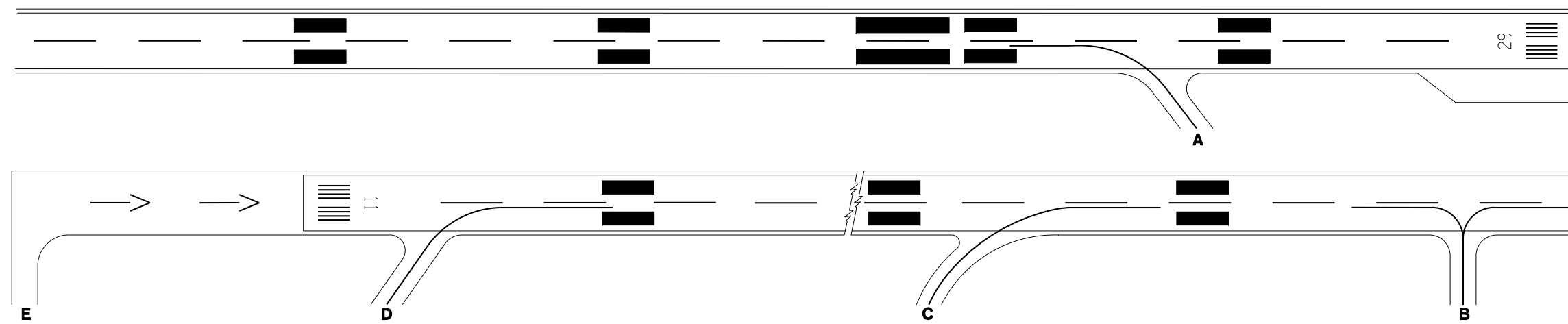
ELEV
1989 ft / 606 m

AERODROME CHART - ICAO KARLOVY VARY

RWY	DIRECTION	THR	BEARING STRENGTH
11	109°	50°12'22,85"N 12°54'11,06"E	PCN 54/F/A/X/T
29	289°	50°11'57,33"N 12°55'44,30"E	
12	109°	-	5600 kg (0,70 MPa)
30	289°	-	-
TAXIWAYS		TWY A,C TWY B	PCN 27/F/B/X/T PCN 43/F/C/X/T
		TWY D,E	PCN 32/R/B/X/T
		TWY F	5600 kg/0,70 MPa



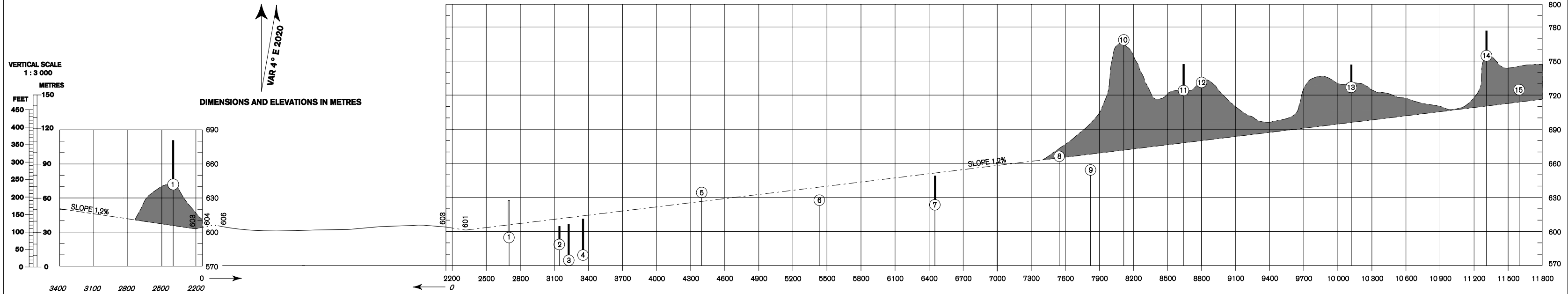
change: date of MAG VAR, coordinates of THR 1, 29, TWYs M, W withdrawn from the table



AERODROME OBSTACLE CHART - ICAO

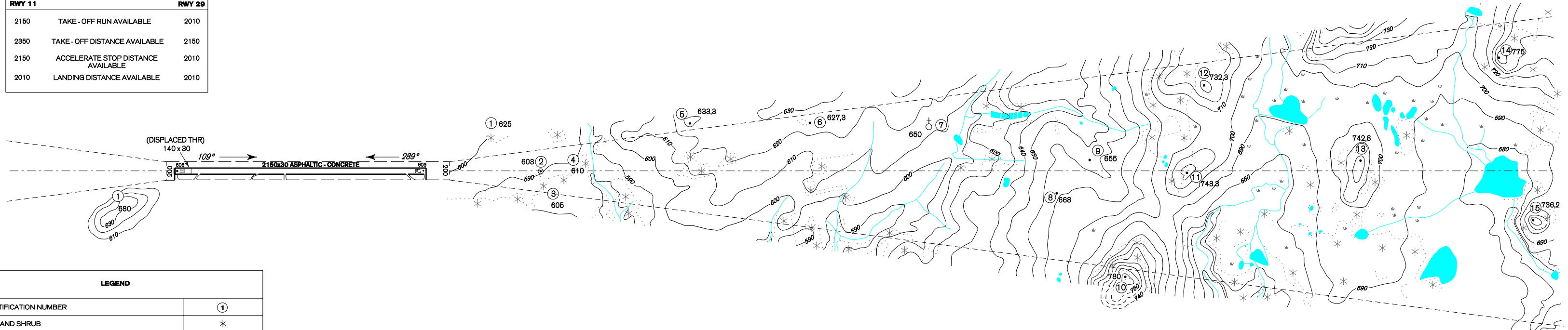
TYPE A (OPERATING LIMITATIONS)

KARLOVY VARY



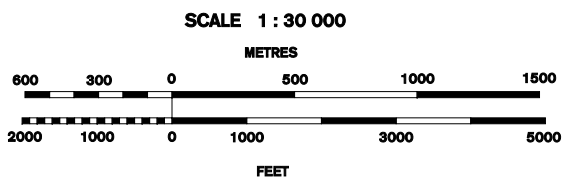
RWY 11/29

DECLARED DISTANCES		
RWY 11		RWY 29
2150	TAKE-OFF RUN AVAILABLE	2010
2350	TAKE-OFF DISTANCE AVAILABLE	2150
2150	ACCELERATE STOP DISTANCE AVAILABLE	2010
2010	LANDING DISTANCE AVAILABLE	2010



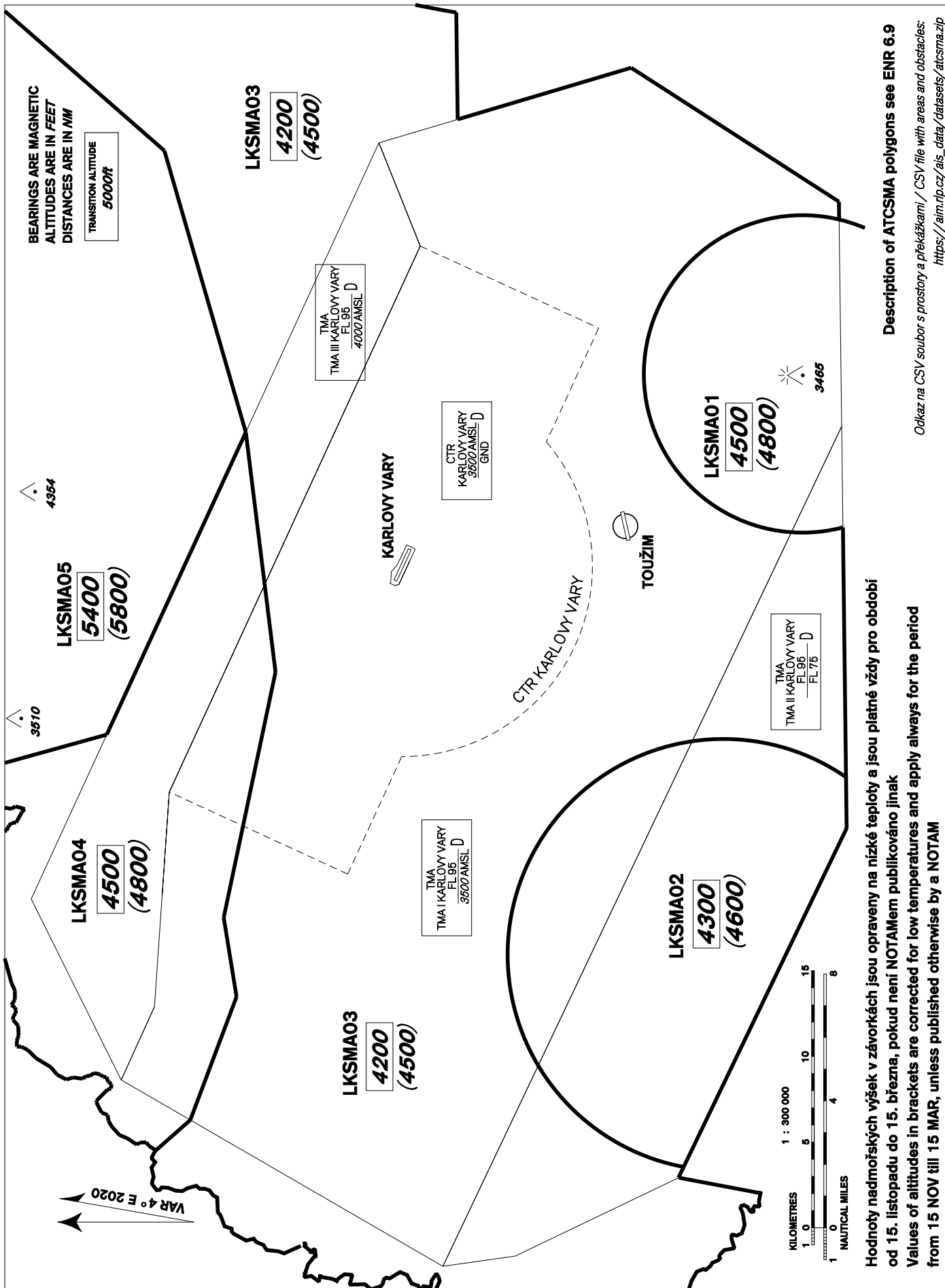
LEGEND

IDENTIFICATION NUMBER	①
TREE AND SHRUB	*
TOWER SPIRE, ANTENNA	⊙
BUILDING	■
CHURCH	⊕
ROAD	==
TRANSMISSION LINE	- T - T -
CONTOUR	600 610
TERRAIN PENETRATING OBSTRUCTION PLANE	▲
FOREST	•••••
HYDROGRAPHY	■



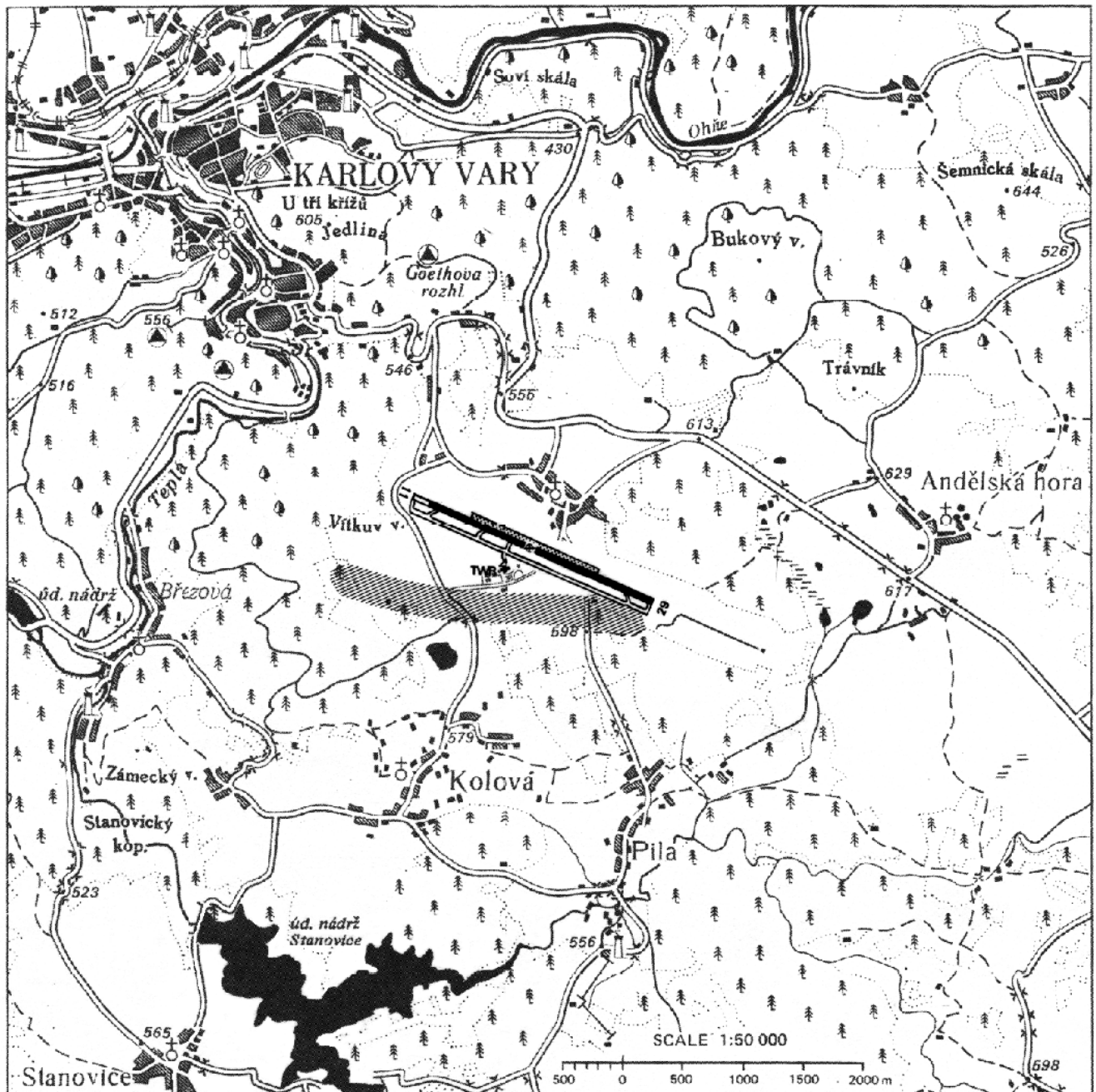
change: date of MAG VAR

Mapa minimálních nadmořských výšek pro poskytování přehledových služeb ATC
v prostoru CTR a TMA Karlovy Vary
ATC Surveillance Minimum Altitude Chart within CTR and TMA Karlovy Vary

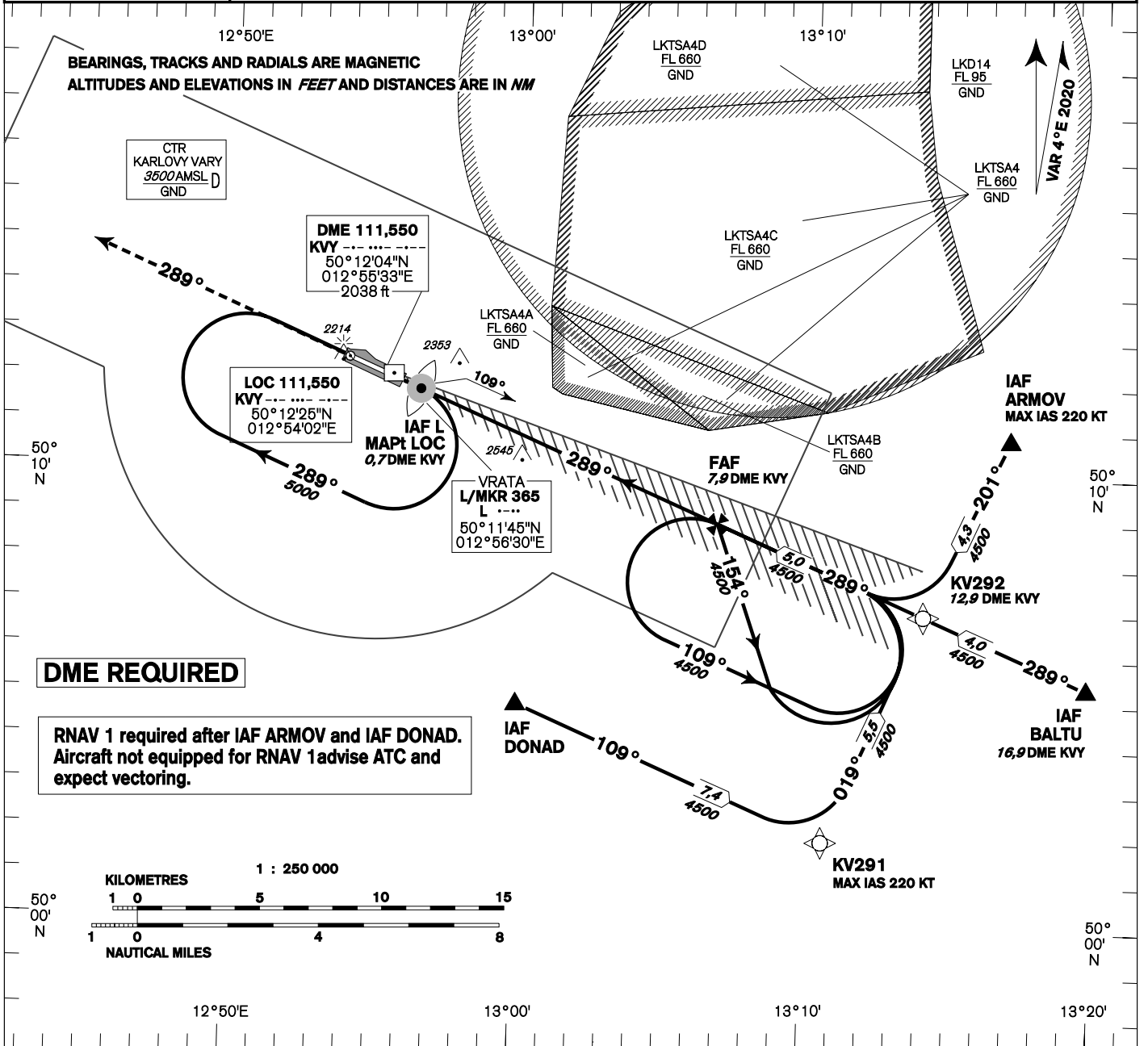


BIRD HAZARDS CONCENTRATION AREAS

KARLOVY VARY

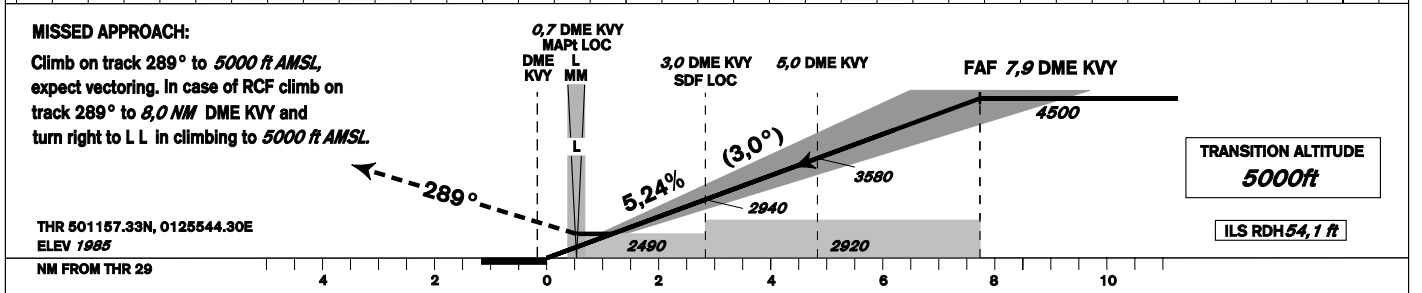
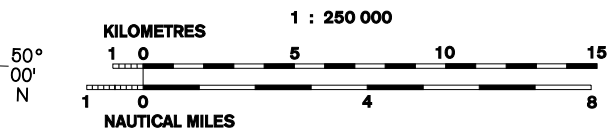


INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO	AERODROME ELEV 1989 THR RWY 29 ELEV 1985 OCH RELATED TO THR RWY 29	PRAHA RADAR 118,650 VARY TOWER 121,230 121,500	KARLOVY VARY ILS RWY 29
---	---	--	--



DME REQUIRED

RNAV 1 required after IAF ARMOV and IAF DONAD. Aircraft not equipped for RNAV 1 advise ATC and expect vectoring.



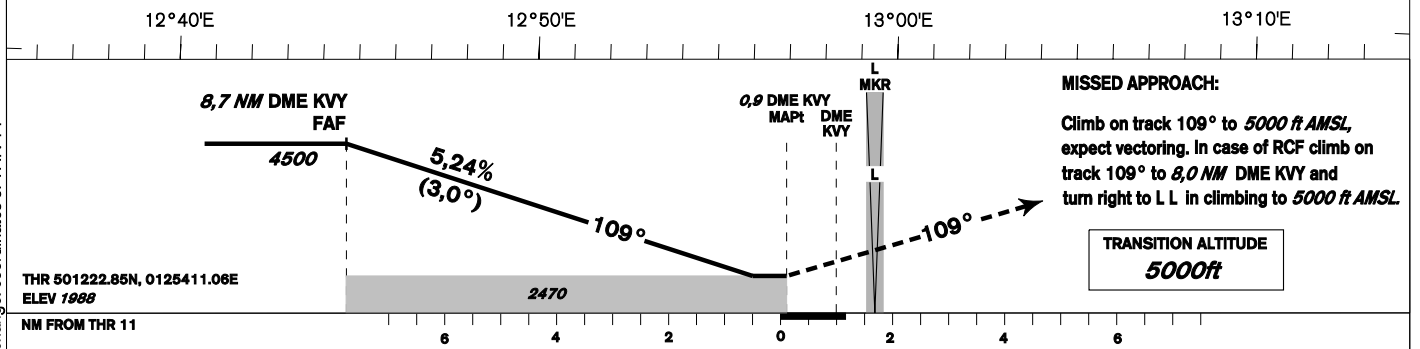
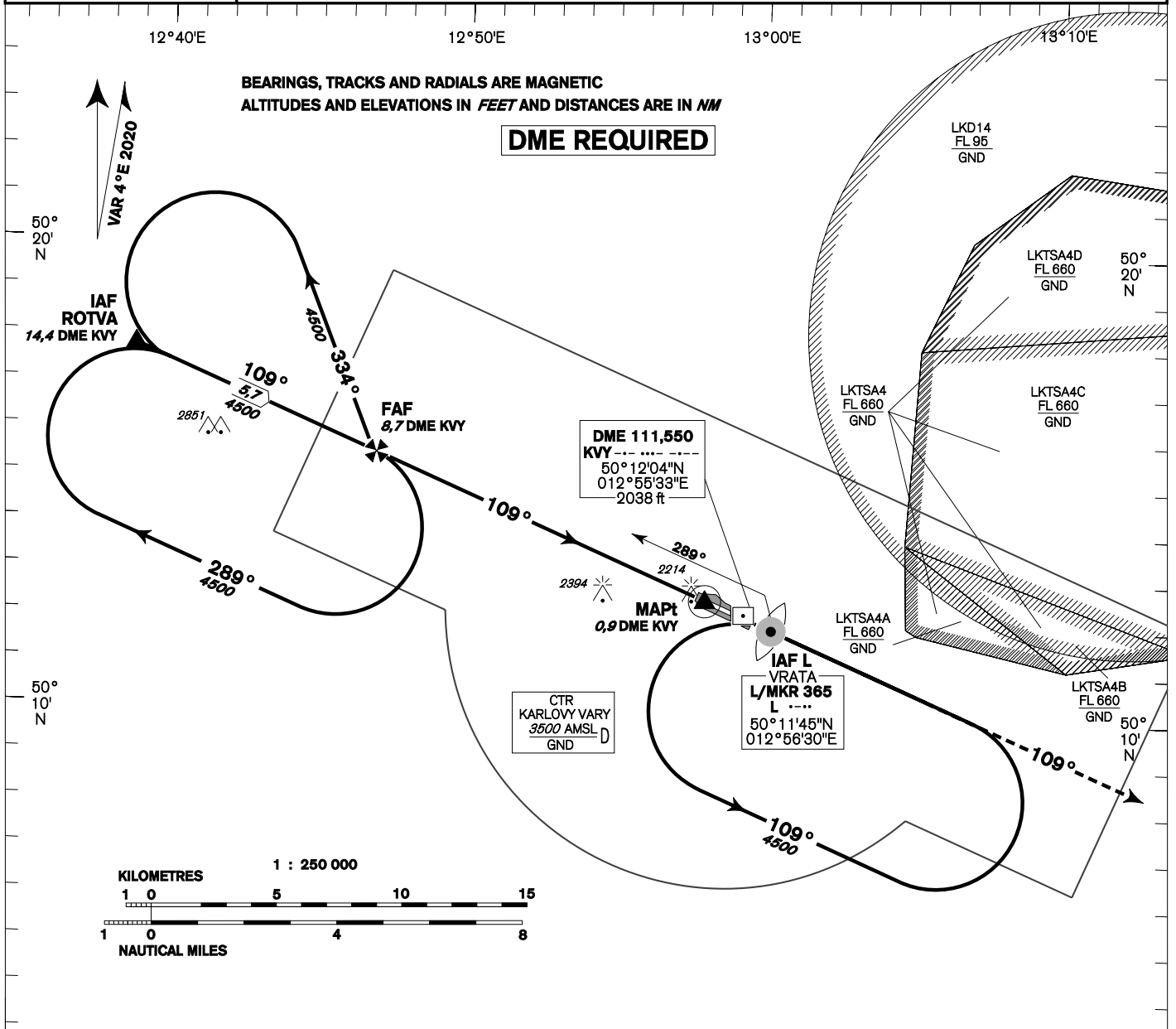
OCA/OCH		A	B	C	D							
Cat I	ft	2194/206	2206/219	2214/227	2225/237							
LOC	ft	2490/500										
Circling (south of AD only)	ft	2520/530	2520/530	2970/990	3160/1170							

DME KVM (NM)		7	6	5	4	3	2	1
DIST THR (NM)		6,85	5,85	4,85	3,85	2,85	1,85	0,85
ALTITUDES (ft)		4220	3900	3580	3260	2940	2620	2310

LOC		kt	80	100	120	140	160
FAF - MAPt 7,2 NM	min:sec	5:24	4:20	3:36	3:05	2:42	
Rate of descent (5,24%)	ft/min	420	530	640	740	850	

Timing is not authorised for determining the MAPt

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO	AERODROME ELEV 1989 THR RWY 11 ELEV 1988 OCH RELATED TO ARP	PRAHA RADAR 118,650 VARY TOWER 121,230 121,500		KARLOVY VARY NDB RWY 11
---	---	--	--	--



OCA/OCH		A	B	C	D
Straight-in Approach	ft	2470/480			
Circling (south of AD only)	ft	2520/530	2520/530	2970/980	3160/1170

DME KVV NM	7	6	5	4	3	2
DIST THR (MAPt)	6,1	5,1	4,1	3,1	2,1	1,1
ALTITUDES ft	3970	3650	3330	3010	2700	2380

	kt	80	100	120	140	160	180
FAF - MAPt 7,7 NM	min:sec	5:48	4:38	3:52	3:19	2:54	2:35
Rate of descent (5,24%)	ft/min	420	530	640	740	850	960

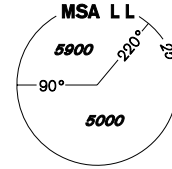
Timing is not authorised for determining the MAPt

change: coordinates of THR 11

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV 1989
THR RWY 29 ELEV 1985
OCH RELATED TO ARP

PRAHA RADAR 118,650
VARY TOWER 121,230
121,500



KARLOVY VARY NDB RWY 29

BEARINGS, TRACKS AND RADIALS ARE MAGNETIC
ALTITUDES AND ELEVATIONS IN FEET AND DISTANCES ARE IN NM

CTR
KARLOVY VARY
3500 AMSL
GND

DME 111,550
KVY
50°12'04"N
012°55'33"E
2038 ft

LK TSA4A
FL 660
GND

LKD14
FL 96
GND

LK TSA4C
FL 660
GND

LK TSA4C
FL 660
GND

LK TSA4B
FL 660
GND

VRATA
L/MKR 365
L
50°11'45"N
012°56'30"E

IAF
ARMOV
MAX IAS 220 KT

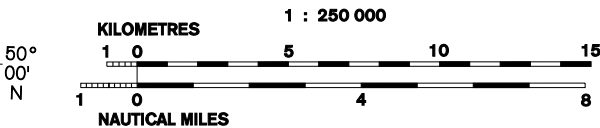
KV292
12,9 DME KVY

IAF
BALTU
16,9 DME KVY

KV291
MAX IAS 220 KT

DME REQUIRED

RNAV 1 required after IAF ARMOV and IAF DONAD.
Aircraft not equipped for RNAV 1 advise ATC and
expect vectoring.



MISSED APPROACH:

Climb on track 289° to 5000 ft AMSL,
expect vectoring. In case of RCF climb on
track 289° to 8,0 NM DME KVY and
turn right to L.L. in climbing to 5000 ft AMSL.

THR 501157.33N, 0125544.30E
ELEV 1985

NM FROM THR 29

0,7 DME KVY
MAPt
L

DME
KVY

3,2 DME KVY
SDF

5,0 DME KVY
SDF

FAF
KV29F 7,9 NM DME KVY

TRANSITION ALTITUDE
5000ft

change: coordinates of THR 29

OCA/OCH		A	B	C	D
Straight-in Approach	ft	2570/580			
Circling (south of AD only)	ft	2520/530	2520/530	2970/980	3160/1170

DME KVY NM	7	6	5	4	3	2
DIST THR	6,8	5,8	4,8	3,8	2,8	1,8
ALTITUDES ft	4210	3900	3580	3280	2940	2620

	kt	80	100	120	140	160	180
FAF - MAPt 7,2 NM	min:sec	5:24	4:20	3:36	3:05	2:42	2:24
Rate of descent (5,24%)	ft/min	420	530	640	740	850	960

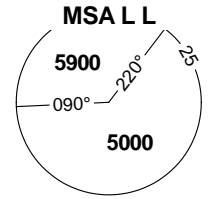
Timing is not authorised for determining the MAPt

OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES CHART

KARLOVY VARY

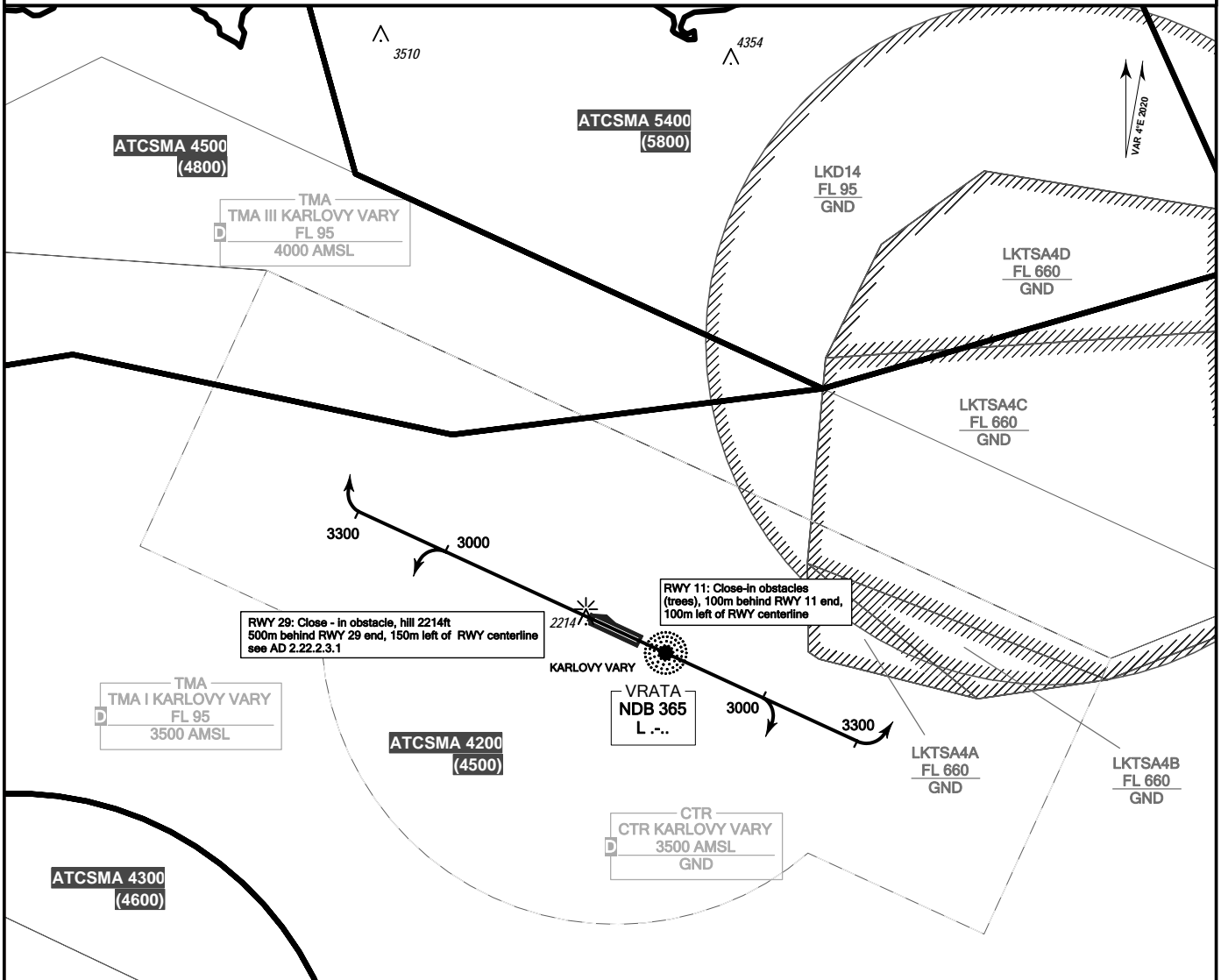
PRAHA RADAR	118.650
VARY TOWER	121.230
KARLOVY VARY ATIS	127.640
EMERGENCY FREQ	121.500

BEARINGS, TRACKS AND RADIALS ARE MAGNETIC
ALTITUDES AND ELEVATIONS ARE IN FEET
DISTANCES ARE IN NM



TRANSITION ALTITUDE
5000

change: FREQ KARLOVY VARY ATIS from 118.955 to 127.640; ATCSMA polygons

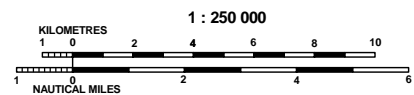


Omnidirectional departures:

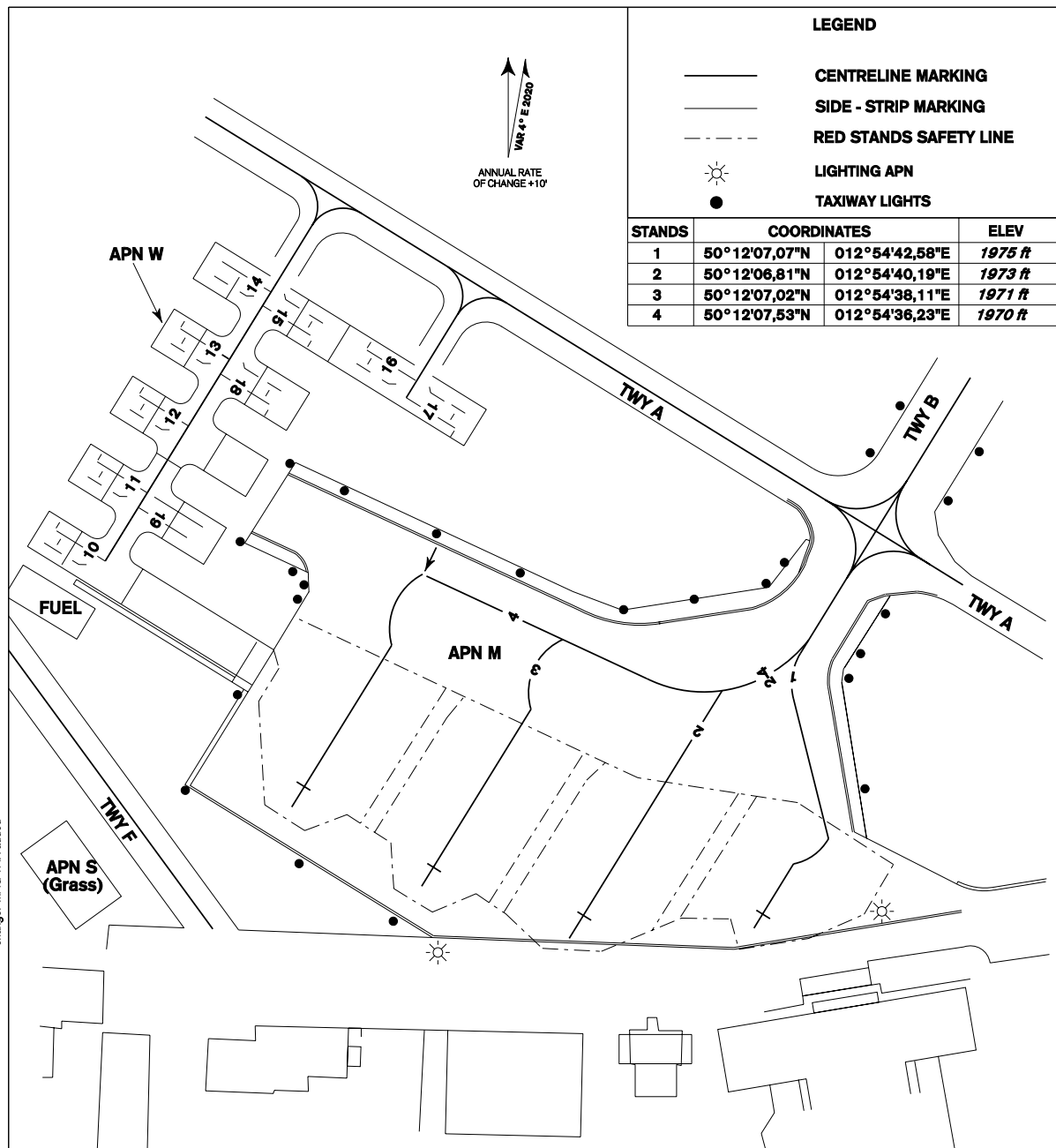
RWY 11: Climb straight ahead, minimum turn altitude is 3000ft
No turns left to north of RWY centerline below 3300ft.

RWY 29: Climb straight ahead, minimum turn altitude is 3000ft.
No turns right to north of RWY centerline below 3300ft.

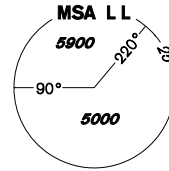
MNM ASC 5% to 4500ft AMSL



**PARKING STANDS AND TAXIING ON APRON
KARLOVY VARY**

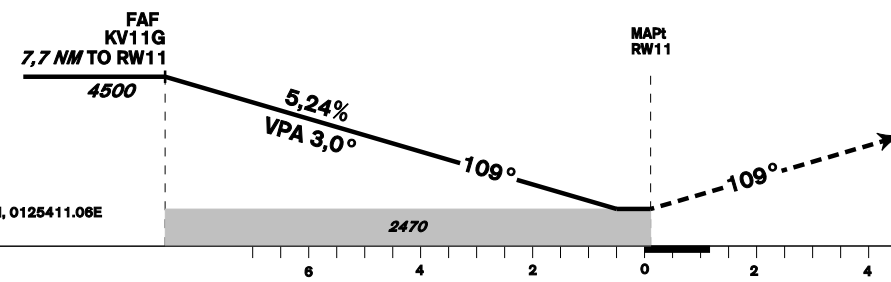
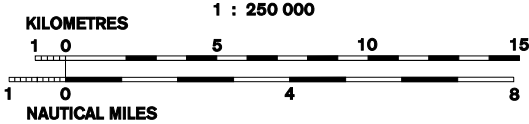
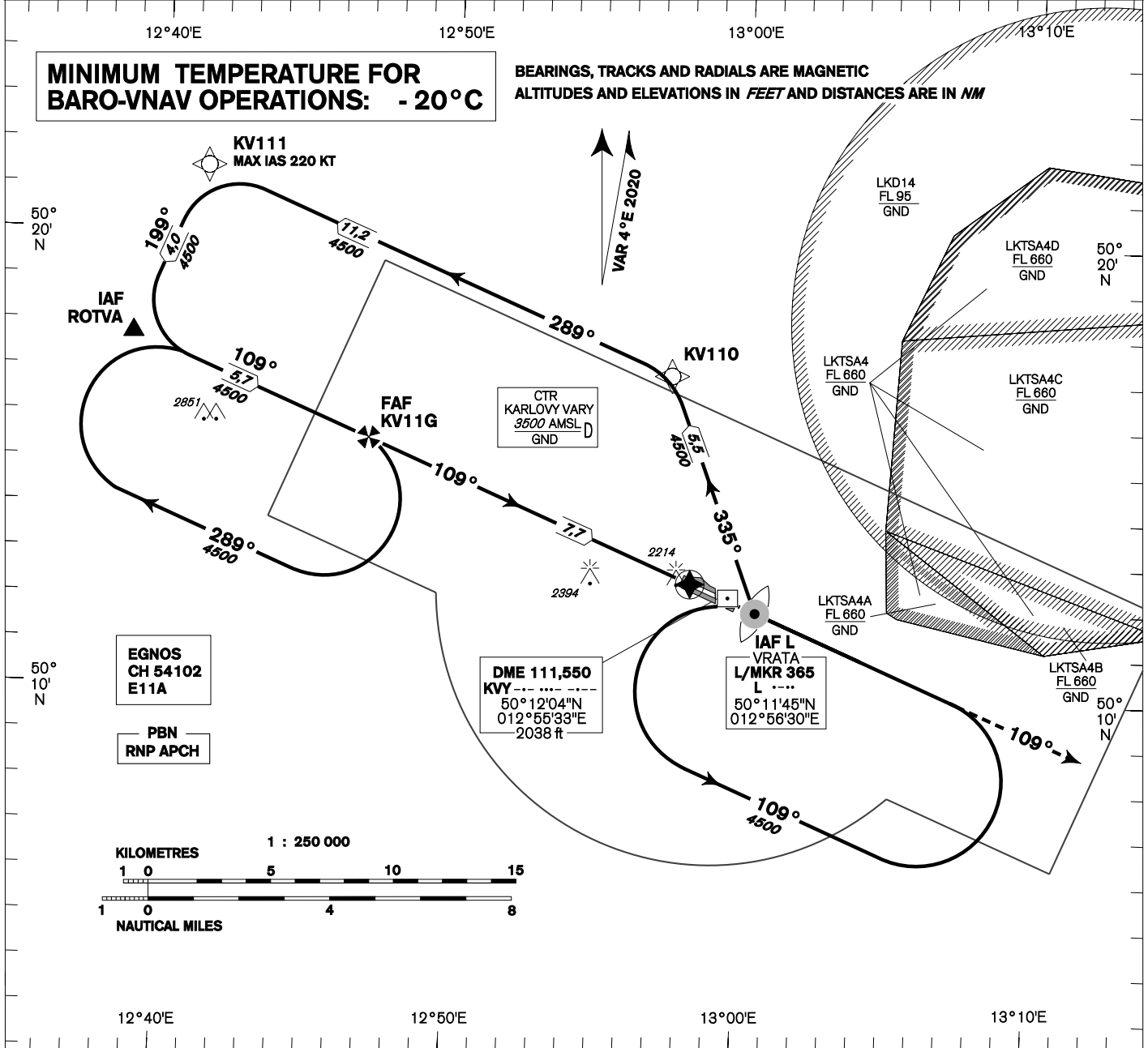


INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO	AERODROME ELEV 1989 THR RWY 11 ELEV 1988 OCH RELATED TO THR RWY 11	PRAHA RADAR 118,650 VARY TOWER 121,230 121,500	KARLOVY VARY RNP RWY 11
---	--	---	--



**MINIMUM TEMPERATURE FOR
BARO-VNAV OPERATIONS: - 20 °C**

BEARINGS, TRACKS AND RADIALS ARE MAGNETIC
ALTITUDES AND ELEVATIONS IN FEET AND DISTANCES ARE IN NM



MISSED APPROACH:
Climb on track 109° to 5000 ft AMSL, expect vectoring. In case of RCF climb on track 109° to 8.0 NM DME KVV and turn right to L L in climbing to 5000 ft AMSL.

TRANSITION ALTITUDE **5000ft** RDH **49,2**

change: coordinates of THR 11

OCA/OCH	A	B	C	D	DIST THR (MAPt)	7	6	5	4	3	2
LNAV	ft 2470/480				ALTITUDES ft	4260	3940	3630	3310	2990	2670
LNAV / VNAV	ft 2380/392										
LPV	ft 2349/361	2361/373	2369/381	2380/392		kt 80	100	120	140	160	180
Circling (south of AD only)	ft 2520/530	2520/530	2970/980	3160/1170	FAF - MAPt 7,7 NM	min:sec 5:48	4:39	3:52	3:19	2:54	2:35
					Rate of descent (5,24%)	ft/min 420	530	640	740	850	960

Timing is not authorised for determining the MAPt

Posloupnost traťových bodů / Way point sequence

Od / From IAF ROTVA		
ROTVA	IAF	fly-by
KV11G	FAF	fly-by
RW11	MAPt	fly-over

Od / From IAF L L		
L L	IAF	fly-by
KV110		fly-by
KV111		fly-by
ROTVA		fly-by
KV11G	FAF	fly-by
RW11	MAPt	fly-over

Seznam traťových bodů / Way point list	
ROTVA	50 17 36,71 N 012 34 55,67 E
KV110	50 16 55,30 N 012 53 27,59 E
KV111	50 21 17,57 N 012 37 21,03 E
KV11G	50 15 23,91 N 012 43 05,90 E
L L	50 11 44,84 N 012 56 30,07 E

SBAS FAS Data Block

Vstupní data / Input Data

Parametry / Parameters	Hodnoty / Values
Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LKKV
Runway	11
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E11A
LTP/FTP Latitude	501222.8455N
LTP/FTP Longitude	0125411.0575E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	651.8
FPAP Latitude	501157.3265N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-25.5190
FPAP Longitude	0125544.3045E
Delta FPAP Longitude (seconds)	93.2470
Threshold Crossing Height	49.2
TCH Units Selector	0 (feet)
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	50.0

Výstupní data / Output Data

Parametry / Parameters	Hodnoty / Values
Data Block	10 16 0B 0B 0C 0B 00 00 01 31 31 05 7B D5 8B 15 E3 92 89 05 76 2D A2 38 FF 7E D8 02 EC 01 2C 01 64 00 C8 FA A8 B0 CD 96
Calculated CRC Value	A8B0CD96

Required Additional Data (not CRC wrapped)

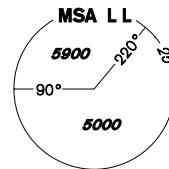
These additional data are not required for CRC calculation, but they need to be provided to datahouses for procedure coding in ARINC 424 records

Parametry / Parameters	Hodnoty / Values
ICAO Code	LK
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	605.8

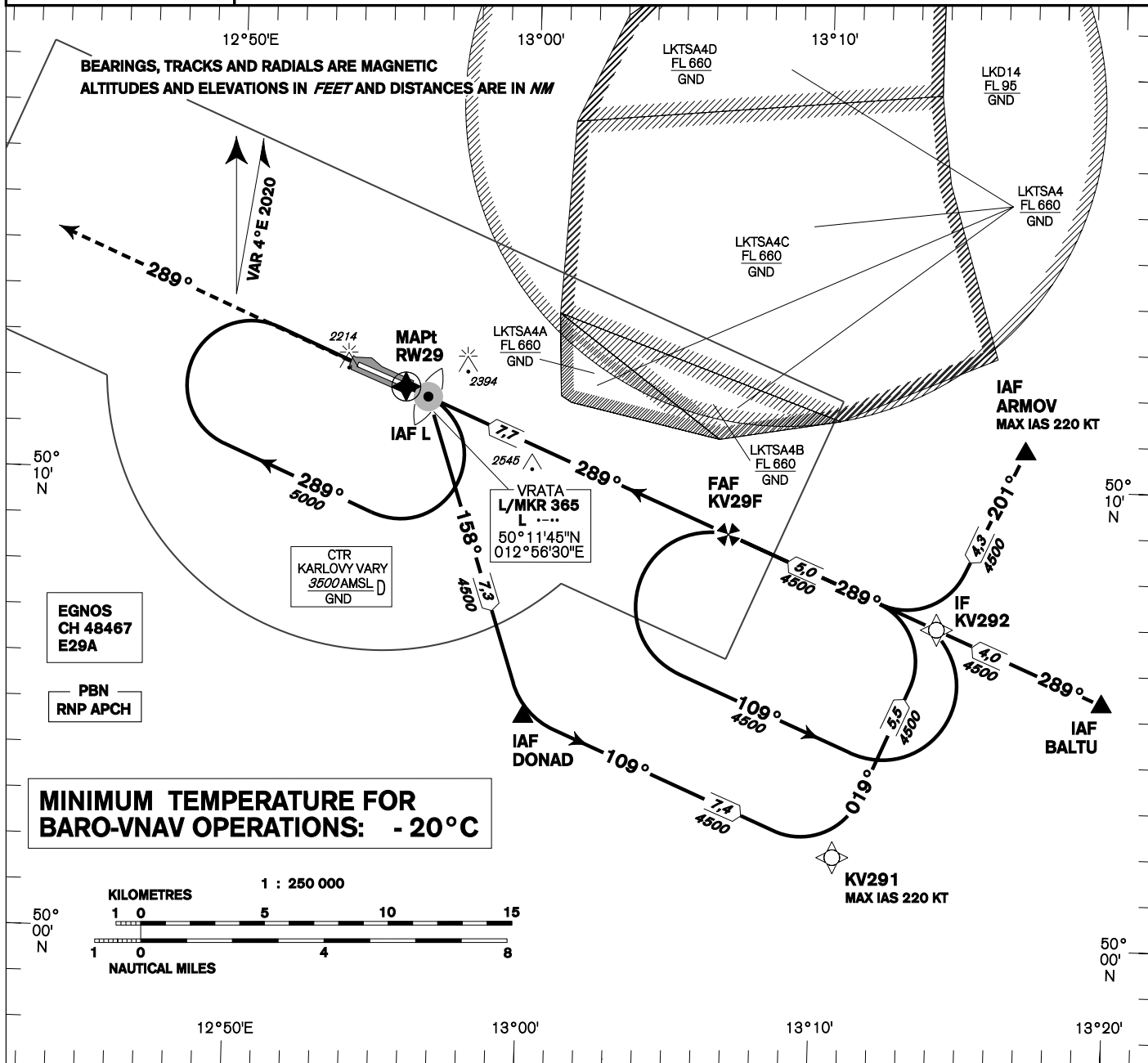
INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV 1989
THR RWY 29 ELEV 1985
OCH RELATED TO THR RWY 29

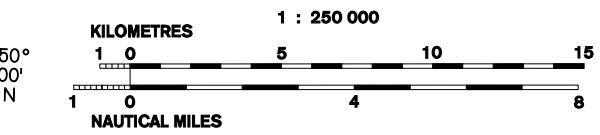
PRAHA RADAR 118,650
VARY TOWER 121,230
121,500



KARLOVY VARY RNP RWY 29



**MINIMUM TEMPERATURE FOR
BARO-VNAV OPERATIONS: - 20 °C**



MISSED APPROACH:

Climb on track 289° to 5000 ft AMSL, expect vectoring. In case of RCF climb on track 289° to 8,0 NM DME KVV and turn right to L L in climbing to 5000 ft AMSL.

THR 501157.33N, 0125544.30E
ELEV 1985



TRANSITION ALTITUDE
5000ft
RDH 49,2

OCA/OCH		A	B	C	D
RNAV	ft	2440/450			
RNAV / VNAV	ft	2419/432			
LPV	ft	2238/250	2243/255	2251/263	2261/274
Circling (south of AD only)	ft	2520/530	2520/530	2970/980	3160/1170

DIST THR (MAPt)	7	6	5	4	3	2	1
ALTITUDES ft	4280	3940	3630	3310	2990	2670	2350
FAF - MAPt 7,7 NM	kt	80	100	120	140	160	180
Rate of descent (5,24%)	min:sec	5:48	4:39	3:52	3:19	2:54	2:35
	ft/min	420	530	640	740	850	960

Timing is not authorised for determining the MAPt

Posloupnost traťových bodů / Way point sequence

Od / From IAF ARMOV		
ARMOV	IAF	fly-by
KV292	IF	fly-by
KV29F	FAF	fly-by
RW29	MAPt	fly-over

Od / From IAF DONAD		
DONAD	IAF	fly-by
KV291		fly-by
KV292	IF	fly-by
KV29F	FAF	fly-by
RW29	MAPt	fly-over

Seznam traťových bodů / Way point list	
ARMOV	50 10 50,76 N 013 16 50,52 E
BALTU	50 05 22,06 N 013 19 35,48 E
DONAD	50 04 50,93 N 013 00 00,00 E
KV291	50 01 55,29 N 013 10 35,25 E
KV292	50 06 56,23 N 013 13 56,91 E
KV29F	50 08 54,77 N 013 06 48,58 E
L L	50 11 44,84 N 012 56 30,07 E

Od / From IAF BALTU		
BALTU	IAF	fly-by
KV292	IF	fly-by
KV29F	FAF	fly-by
RW29	MAPt	fly-over

Od / From IAF L L		
L L	IAF	fly-by
DONAD		fly-by
KV291		fly-by
KV292	IF	fly-by
KV29F	FAF	fly-by
RW29	MAPt	fly-over

SBAS FAS Data Block

Vstupní data / Input Data

Parametry / Parameters	Hodnoty / Values
Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LKKV
Runway	29
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E29A
LTP/FTP Latitude	501157.3265N
LTP/FTP Longitude	0125544.3045E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	651.1
FPAP Latitude	501222.8455N
Delta FPAP Latitude (seconds)	25.5190
FPAP Longitude	0125411.0575E
Delta FPAP Longitude (seconds)	-93.2470
Threshold Crossing Height	49.2
TCH Units Selector	0 (feet)
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	50.0

Výstupní data / Output Data

Parametry / Parameters	Hodnoty / Values
Data Block	10 16 0B 0B 0C 1D 00 00 01 39 32 05 1D 0E 8B 15 61 6B 8C 05 6F 2D 5E C7 00 82 27 FD EC 01 2C 01 64 00 C8 FA 93 C4 AD 90
Calculated CRC Value	93C4AD90

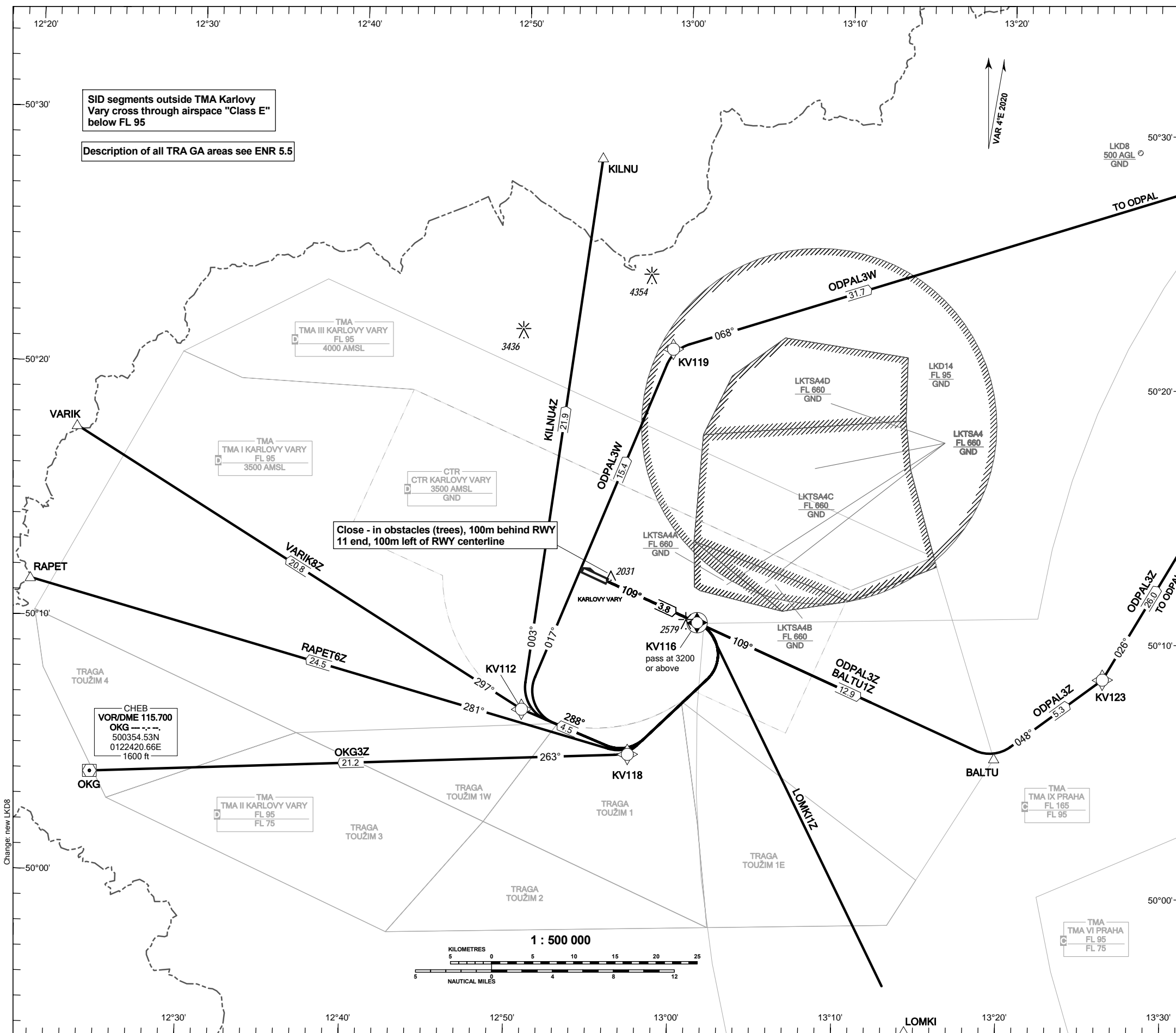
Required Additional Data (not CRC wrapped)

These additional data are not required for CRC calculation, but they need to be provided to datahouses for procedure coding in ARINC 424 records

Parametry / Parameters	Hodnoty / Values
ICAO Code	LK
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	605.0

**RNAV STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT
(SID) - ICAO**

**KARLOVY VARY
RNAV SID RWY 11**

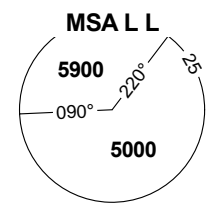


SID segments outside TMA Karlovy Vary cross through airspace "Class E" below FL 95

Description of all TRA GA areas see ENR 5.5

Close - in obstacles (trees), 100m behind RWY 11 end, 100m left of RWY centerline

PRAHA RADAR	118.650
VARY TOWER	121.230
KARLOVY VARY ATIS	127.640
EMERGENCY FREQ	121.500

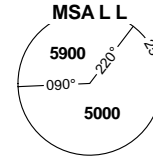


TRANSITION ALTITUDE
5000

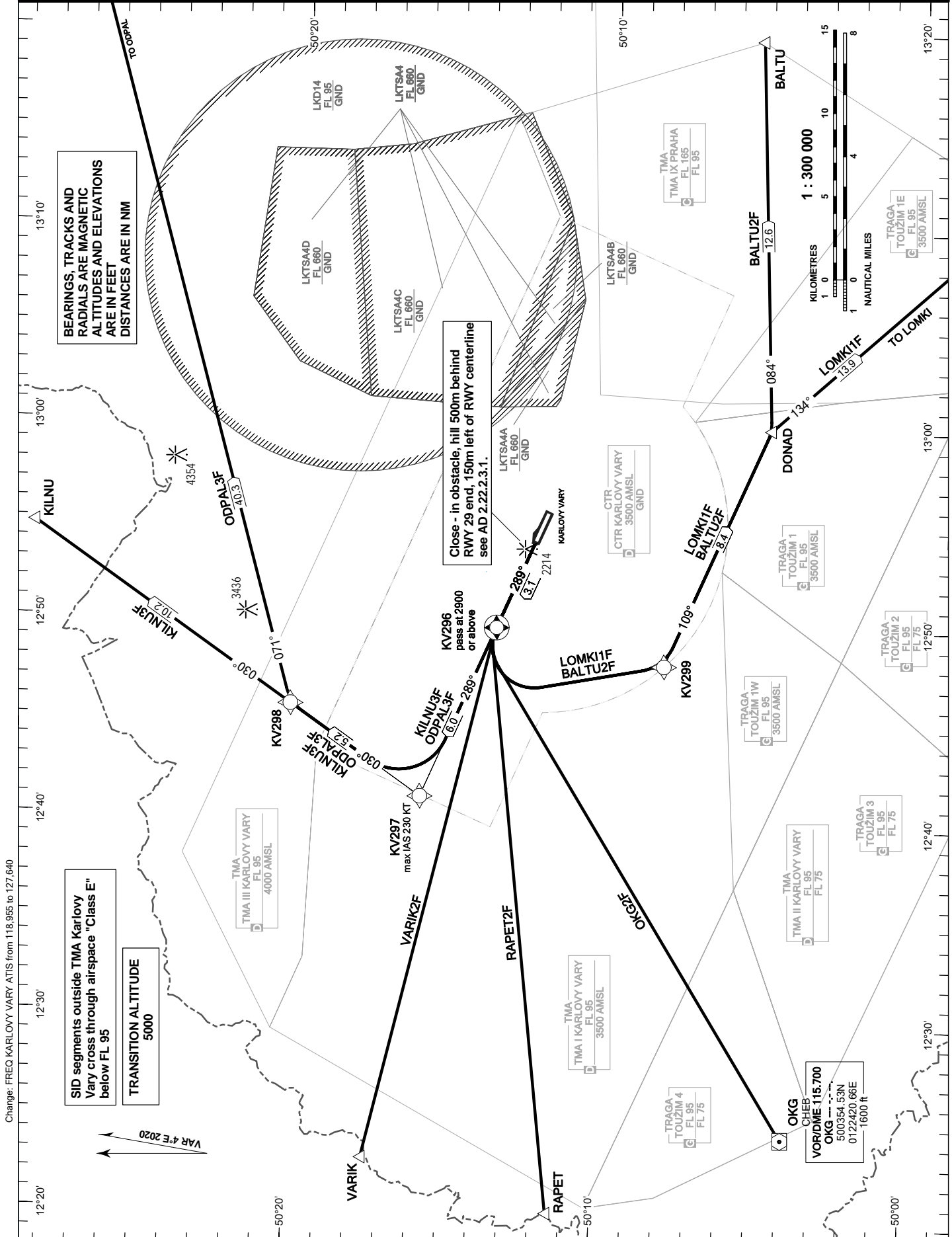
BEARINGS, TRACKS AND RADIALS ARE MAGNETIC
ALTITUDES AND ELEVATIONS ARE IN FEET
DISTANCES ARE IN NM

**RNAV STANDARD
DEPARTURE CHART-
INSTRUMENT (SID) - ICAO**

PRAHA RADAR	118.650
VARY TOWER	121.230
KARLOVY VARY ATIS	127.640
EMERGENCY FREQ	121.500

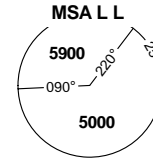


**KARLOVY VARY
RWY 29**

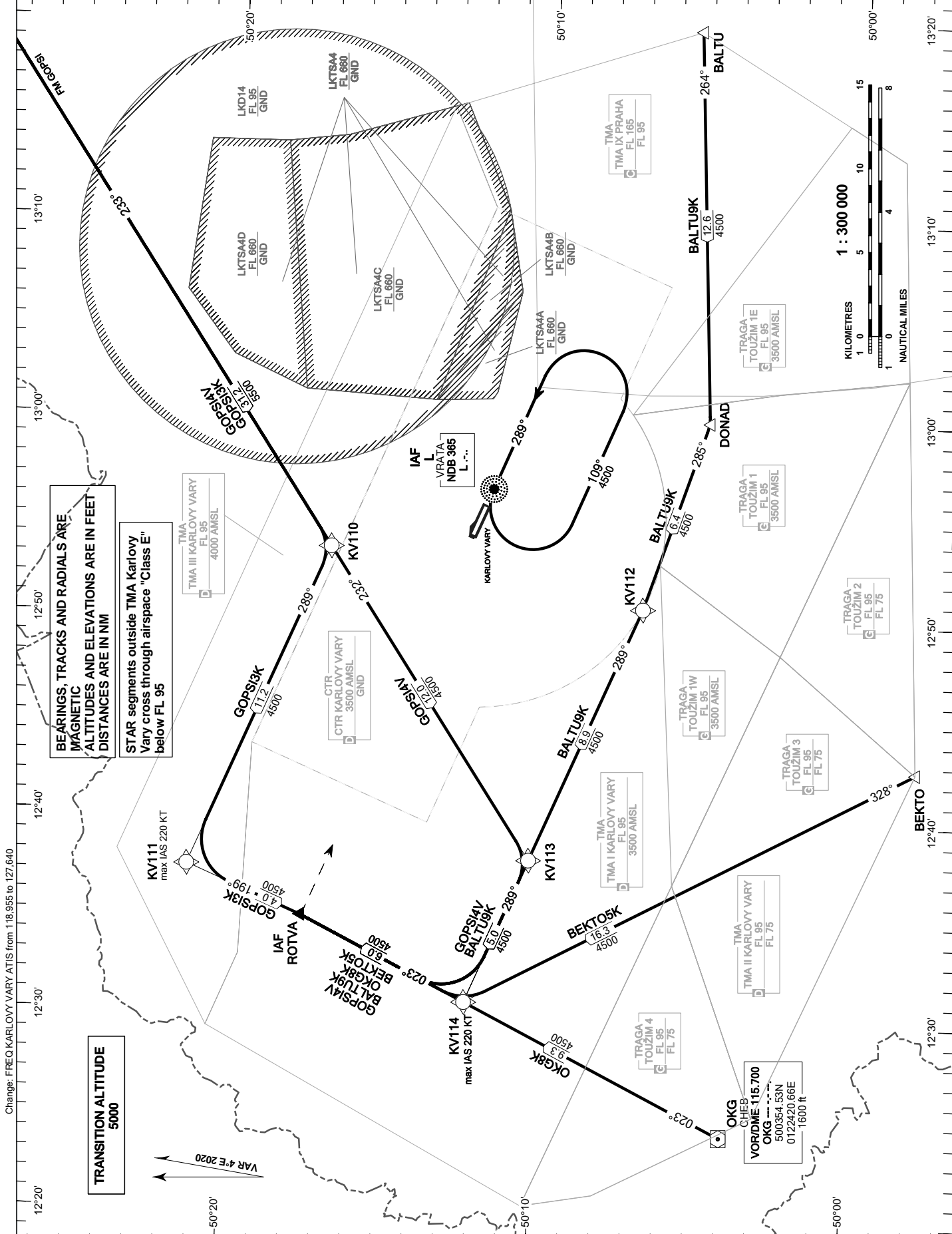


**RNAV STANDARD ARRIVAL
CHART INSTRUMENT
(STAR) - ICAO**

PRAHA RADAR	118.650
VARY TOWER	121.230
KARLOVY VARY ATIS	127.640
EMERGENCY FREQ	121.500

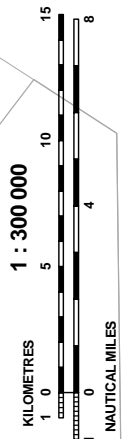


**KARLOVY VARY
RWY 11**



BEARINGS, TRACKS AND RADIALS ARE MAGNETIC
ALTITUDES AND ELEVATIONS ARE IN FEET
DISTANCES ARE IN NM

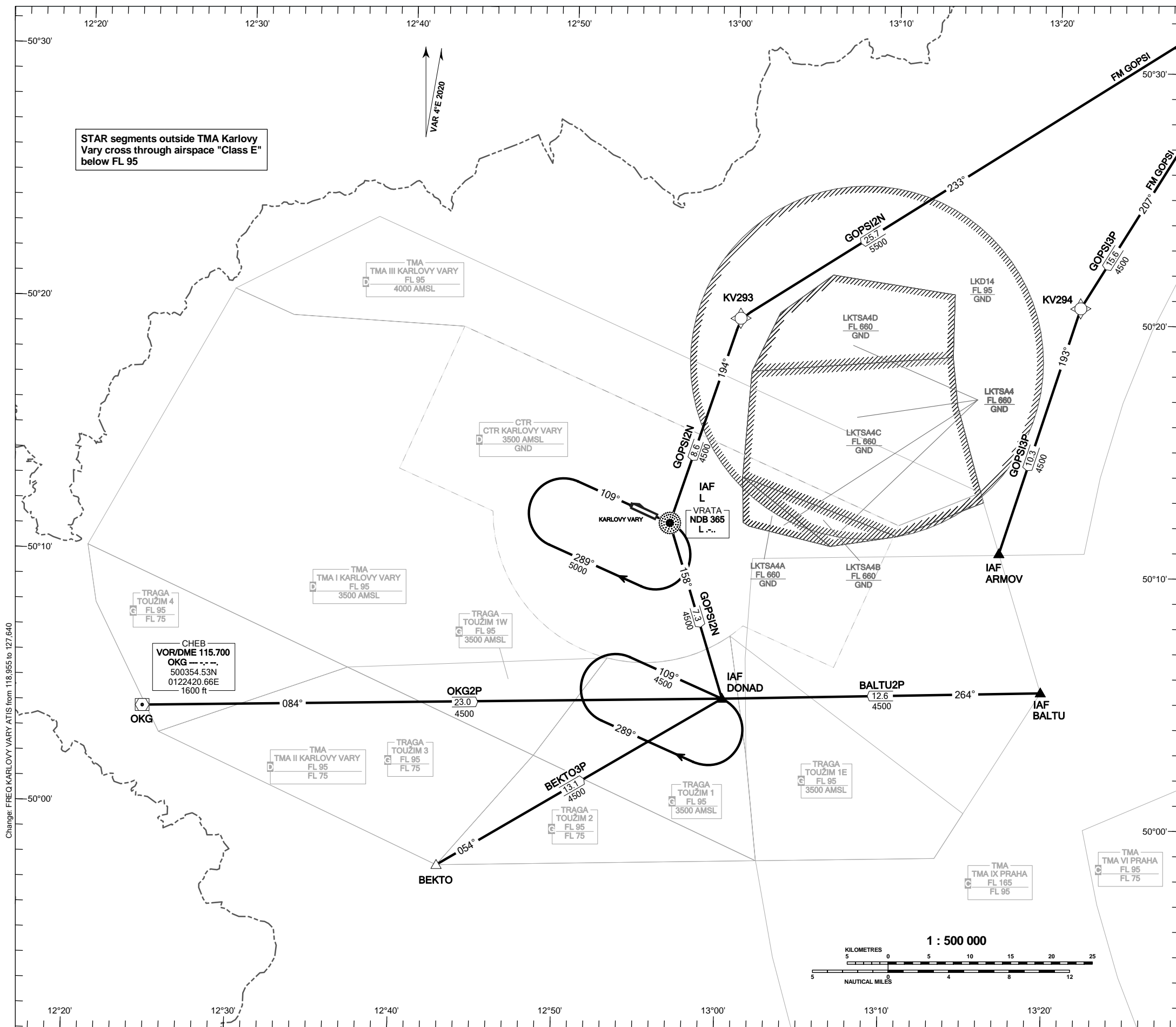
STAR segments outside TMA Karlovy Vary cross through airspace "Class E" below FL 95



Change: FREQ KARLOVY VARY ATIS from 118.955 to 127.640

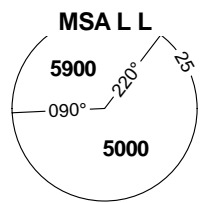
**RNAV STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT
(STAR) - ICAO**

**KARLOVY VARY
RNAV STAR RWY 29**



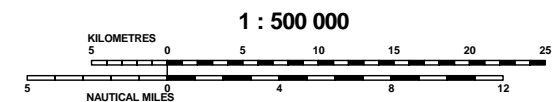
STAR segments outside TMA Karlovy Vary cross through airspace "Class E" below FL 95

PRAHA RADAR	118.650
VARY TOWER	121.230
KARLOVY VARY ATIS	127.640
EMERGENCY FREQ	121.500



BEARINGS, TRACKS AND RADIALS ARE MAGNETIC
ALTITUDES AND ELEVATIONS ARE IN FEET
DISTANCES ARE IN NM

TRANSITION ALTITUDE
5000

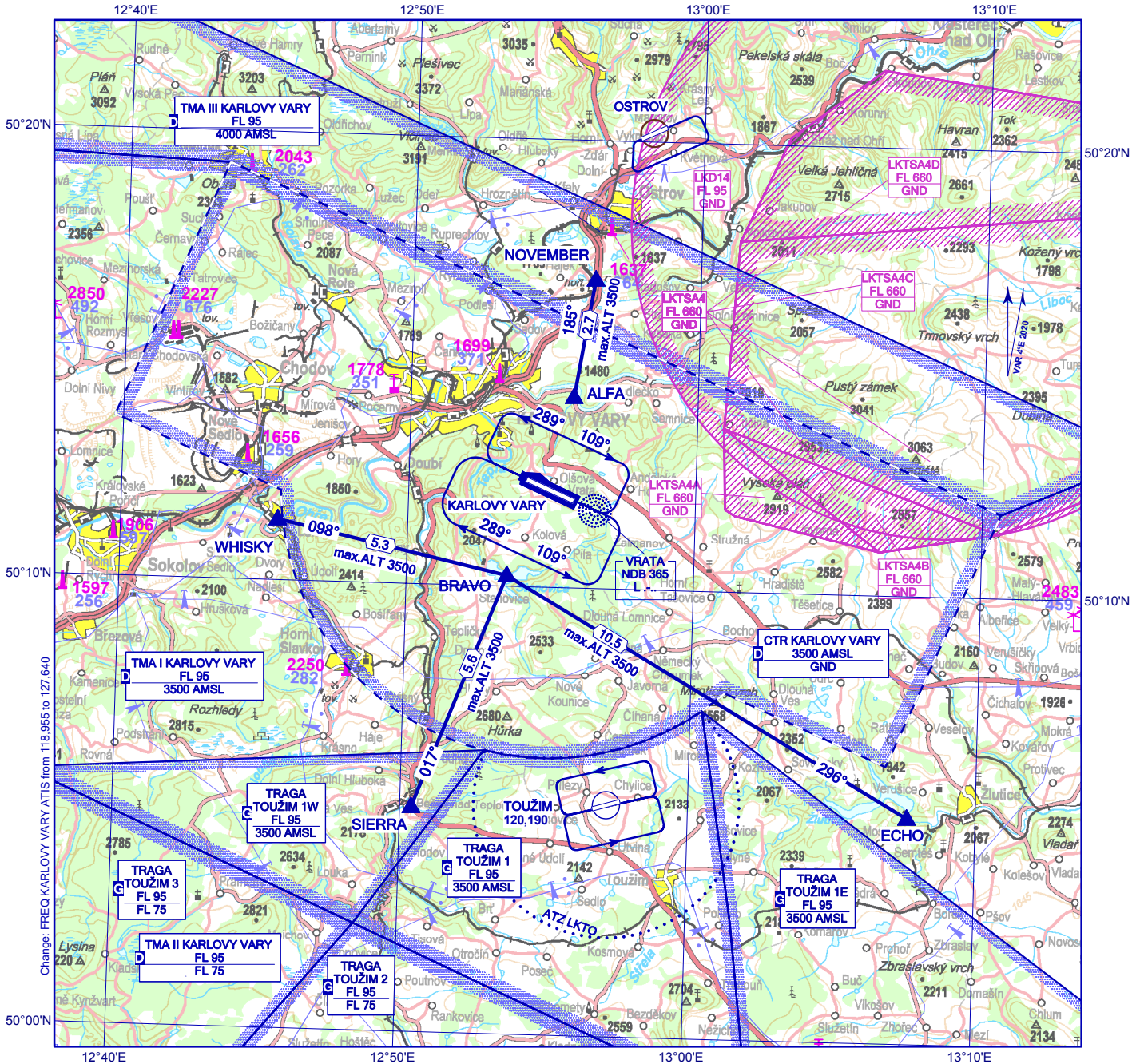


AD ELEV 1989 ft/606 m

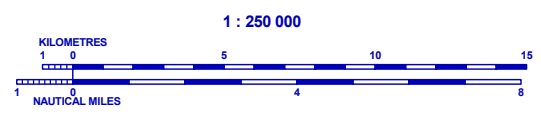
VFR Arrivals and Departures Chart
KARLOVY VARY

BEARINGS ARE MAGNETIC
ALT AND ELEV IN FEET
DISTANCES ARE IN NM

PRAHA RADAR	118.650
VARY TOWER	121.230
KARLOVY VARY ATIS	127.640
EMERGENCY FREQ	121.500



ALFA	50 14 16 N	NOVEMBER	50 16 54 N
	012 55 40 E		012 56 19 E
BRAVO	50 10 15 N	SIERRA	50 05 02 N
	012 53 30 E		012 50 24 E
ECHO	50 05 03 N	WHISKY	50 11 22 N
	013 07 36 E		012 45 29 E



1502 Elevation of Top (AMSL) of obstacle
499 Height of Obstacle (AGL)

Arrivals	Waypoint sequence
ECHO 1 NOVEMBER 1 SIERRA 1 WHISKY 1	ECHO - BRAVO NOVEMBER - ALFA SIERRA - BRAVO WHISKY - BRAVO
Departures	Waypoint sequence
ECHO 1	After departure from RWY 11 - Right turn DCT ECHO After departure from RWY 29 - Left turn DCT ECHO
NOVEMBER 1	After departure from RWY 11 - Left turn DCT NOVEMBER After departure from RWY 29 - Right turn DCT NOVEMBER
SIERRA 1	After departure from RWY 11 - Right turn DCT SIERRA After departure from RWY 29 - Left turn DCT SIERRA
WHISKY 1	After departure from RWY 11 - Right turn DCT WHISKY After departure from RWY 29 - Left turn DCT WHISKY